



CITTÀ DI TERAMO

- RISORSE UMANE, APPALTI E SERVIZI, PUBBLICA ISTRUZIONE

REGISTRO GENERALE N. 164 del 04/02/2021

Determina del Dirigente di Settore N. 38 del 01/02/2021

PROPOSTA N. 245 del 01/02/2021

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I GRADO E DEL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI DISABILI FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I E II GRADO. DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.196 del 15/09/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020/2022;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.92 del 30/12/2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione esercizio finanziario 2021/2023 unitamente al Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

RICHIAMATA la Legge Regionale n.78 del 15/12/1978 e ss.mm.ii., concernente gli interventi per l'attuazione del diritto allo studio, e più precisamente, il punto A) dell'art. 3 che contempla il trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo;

RICHIAMATA la Legge n.104/92, recante norme per l'assistenza e l'integrazione sociale delle persone disabili, nonché le Leggi Regionali n. 78/1978 e n. 82/1984 concernenti l'attuazione degli interventi in materia di diritto allo studio affidato agli enti Locali per favorire l'inserimento scolastico degli alunni portatori di handicap frequentanti le scuole di ogni ordine e grado;

DATO ATTO che la citata legge 104/92 "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale ed i diritti delle persone handicappate" prevede tra l'altro, disposizioni per il diritto all'educazione ed all'istruzione della persona con handicap anche mediante l'adozione di trasporti con modalità individuali per le persone non in grado di servirsi di mezzi pubblici;

VISTO il DUP 2021/2023, approvato con DGC n. 331/2020, il quale prevede che, relativamente al Servizio Trasporto Alunni, "...L'Ente garantirà il servizio in esternalizzazione ad una ditta aggiudicataria, a seguito di regolare gara d'appalto. ...Per i prossimi anni scolastici, in un'ottica di razionalizzazione nell'erogazione del servizio, è volontà dell'Ente riorganizzare lo stesso tramite l'indizione di una gara d'appalto per due anni scolastici, rinnovabile per un anno, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e prevedendo il noleggio con conducente";

VISTI

1. l'art. 9, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, il quale prevede che, nell'ambito dell'Anagrafe unica delle stazioni appaltanti, operante presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione, è istituito l'elenco dei soggetti aggregatori di cui fanno parte Consip S.p.A. e una centrale di committenza per ciascuna regione, qualora costituita ai sensi dell'art. 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
2. il D.P.C.M. 11 luglio 2018 "Individuazione delle categorie merceologiche, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2014, n. 89, con il quale è stato introdotto il 'Servizio trasporto scolastico' oltre la soglia massima di € 40.000,00;

ACQUISITA la nota della Regione Abruzzo avente ad oggetto "DPCM 11 luglio 2018. Ricognizione fabbisogni spesa comune" dell' 11.10.2018 prot. n. 57149, che, in qualità di Soggetto Aggregatore Regionale, invitava a comunicare il fabbisogno dell'Ente Comune di Teramo in riferimento alla categoria merceologica in parola, riscontrata dall'Ente per il Servizio Trasporto Alunni in data 22.10.2018, prot. n. 58875;

DATO ATTO che con nota PEC prot. n 19093 del 26.03.2019, la Regione Abruzzo comunicava che, per problemi di carattere organizzativo, l'iniziativa concorsuale centralizzata per il 'Servizio Trasporto Scolastico' inserita nella programmazione 2019 a seguito della ricognizione effettuata, sarebbe stata posticipata e allineata per la riapertura dei plessi scolastici per l'anno scolastico 2020/2021, e pertanto invitava gli Enti interessati ad individuare lo strumento di approvvigionamento più idoneo, da condizionare risolutivamente alla stipula del futuro Accordo Quadro/Convenzione ;

DATO ATTO, altresì, che ad oggi non è pervenuta alcuna comunicazione in merito da parte della Regione Abruzzo;

RITENUTO opportuno e necessario, pertanto, procedere all'esperimento di una gara di appalto da aggiudicarsi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e con l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, giusta art. 95 stesso decreto, sulla scorta dei criteri e dei punteggi stabiliti nel presente atto, da condizionare risolutivamente alla stipula di un eventuale Accordo Quadro o Convenzione dal parte della Regione Abruzzo;

CONSIDERATO che è stato stimato un importo da porre a base d'asta pari ad € 3,00 (tre euro) a Km., oltre Iva dovuta;

TENUTO CONTO, inoltre, che per il Servizio Trasporto Alunni disabili, per ogni studente effettivamente trasportato verrà corrisposto un corrispettivo giornaliero pro-capite pari ad € 30,00, I.V.A. esclusa, non soggetto a ribasso, per un numero presumibile di max 18 alunni;

TENUTO CONTO, altresì, che per uscite di istruzione, scolastiche, parascolastiche, ricreative, educative e sportive, ecc., preventivamente autorizzate dall'Ufficio Pubblica Istruzione, verrà corrisposto il medesimo prezzo a chilometro aggiudicato all'esito della procedura di gara, oltre ad un importo pari ad €.20,00 (venti euro) per ogni scuolabus impiegato, non soggetto a ribasso;

ATTESO che l'importo preventivato dell'appalto, riferito ad un anno scolastico, è di € 673.780,00, oltre IVA al 10%, determinato nel seguente modo:

- Servizio trasporto alunni per presumibili KM 184.000 e per circa 265 alunni € 552.000,00
- servizio trasporto alunni disabili, per 18 alunni trasportati, € 111.780,00 per presumibili 207 giorni di scuola;
- importo presumibile per uscite didattiche € 10.000,00

ATTESO, inoltre, che l'importo preventivato dell'appalto, riferito a tre anni scolastici è pari ad € 2.021.340,00 , al netto di Iva;

RIBADITO che la durata dell'appalto è comunque condizionato risolutivamente alla stipula di un eventuale Accordo Quadro o Convenzione dal parte della Regione Abruzzo;

PRESO ATTO di quanto stabilito dal D.L. 76 del 16/07/2020, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", art.8, comma1, lett. c) in merito alla riduzione dei termini per la ricezione delle offerte;

CONSIDERATO che si intende procedere con un unico lotto al fine di assicurare una più efficace e coordinata fruizione delle attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione della spesa pubblica attraverso una gestione del servizio;

CONSIDERATO, inoltre, che comunque è salvaguardata la più ampia partecipazione degli operatori economici e Cooperative anche in ATI o RTI;

DATO ATTO che il costo della manodopera, pari ad € 360.711,04, è stato calcolato tenendo conto del personale attualmente impiegato per una media di 33 settimane di servizio

Personale	Ore settimanali	Costo manodopera
n. 1 Autista	30	€ 17.740,80
n. 2 Autisti	28	€ 33.116,16
n. 9 Autisti	26	€ 138.378,24
n. 1 Autista	24	€ 14.192,64
Eventuali servizi integrativi (per una media di 25 settimane)	10	€ 4.480,00
n. 2 Accompagnatori	28	€ 26.740,56

n. 2 Accompagnatori	26	€ 24.830,52
n. 7 Accompagnatori	24	€ 80.221,68
n. 2 Accompagnatori	22	€ 21.010,44
Totale costo personale		€ 360.711,04

RITENUTO, altresì, di individuare le prestazioni principali dell'appalto nel Servizio Trasporto Alunni e le prestazioni secondarie nel Servizio Trasporto Alunni Disabili;

DATO ATTO che, in relazione ai servizi che si intendono appaltare, non sono attive convenzioni stipulate da Consip o da altri soggetti qualificabili come centrali di committenza ai sensi dell'art.26 della L. 448/99;

RILEVATO che sono stati condotti accertamenti volti a verificare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in argomento e che il Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione, nominato dall'Ente, ha comunicato, giusta nota assunta al protocollo al nr. 25174 del 19/04/2019, che per tale tipologia di appalto non si identificano rischi interferenziali e quindi non è necessario redigere il DUVRI e che l'importo dei costi per la sicurezza è pari a zero;

VISTO l'art. 192, comma 1, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 che testualmente recita:

“La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

VISTO il Capitolato per l'affidamento del “Servizio Trasporto Alunni e Trasporto alunni disabili” con cui si definiscono le modalità operative del servizio stesso, che si allega lett. “A” al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di ammettere a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., anche aventi sede in Stati diversi dall'Italia, alle condizioni di cui agli artt. 47 e s.s. ed in possesso dei seguenti requisiti che si reputano necessari in ragione della rilevanza delle attività richieste e della necessità di disporre di un appaltatore dotato di adeguata solidità economica, senza creare inutili restrizioni al principio di libera concorrenza:

Requisiti di ordine generale

- 3. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

Requisiti di idoneità professionale - (art. 83, comma 1, lett. a) del D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i.)

1. Autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportare su strada di persone, ai sensi del Reg. CE 1071/2009
2. Iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività rientranti nell'oggetto dell'appalto finalizzato a rendere il servizio di cui al presente Capitolato.
3. Nel caso di Cooperative sociali e loro Consorzi, singolarmente o in ATI, il possesso dell'Iscrizione all'Albo regionale e dell'Iscrizione all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui al D.M. 23.6.2004, pubblicato in G.U. n. 162 del 13.7.04, con l'indicazione del relativo numero;
4. Nel caso di imprese non residenti in Italia: Iscrizione nel Registro professionale dello Stato di residenza per gli operatori economici non aventi sede in Italia. Per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento che dovrà attestare l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.
Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, i predetti requisiti professionali devono essere posseduti da ciascun operatore economico facente parte del raggruppamento o consorzio.

5. disponibilità di una dotazione di mezzi da impiegare nel presente appalto costituita:

per il Servizio Trasporto: da 11 (undici) scuolabus da impiegare nelle linee di percorrenza e 2 (due) scuolabus per le sostituzioni la cui data di prima immatricolazione non deve essere antecedente all'anno 2010 e aventi le seguenti caratteristiche:

- i mezzi devono essere omologati e idonei al trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, dove previsto, ai sensi di quanto previsto dalla vigente normativa, nonché muniti della necessaria documentazione richiesta per la circolazione;
- i mezzi devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali, previste dalla normativa vigente;
- i mezzi devono essere dotati di cinture di sicurezza;
- i mezzi non devono prevedere posti in piedi;
- i mezzi devono essere omologati almeno EURO 3;

per il Servizio Trasporto alunni disabili: da 3 mezzi la cui data di prima immatricolazione non deve essere antecedente all'anno 2010 omologati almeno EURO 3 e idonei al trasporto degli alunni disabili ai sensi di quanto previsto dalla vigente normativa, nonché muniti della necessaria documentazione richiesta per la circolazione. I mezzi devono essere dotati di cinture di sicurezza per le sedute dei passeggeri.

Resta inteso che l'aggiudicatario è obbligato ad impiegare ulteriori mezzi qualora il contingente sopra indicato dovesse risultare insufficiente a ragione della loro tipologia e/o a ragione della gravità delle disabilità e/o della dislocazione territoriale degli alunni e delle scuole frequentate dai medesimi.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, la predetta disponibilità potrà essere soddisfatta cumulativamente semprechè la mandataria la possenga in misura maggioritaria.

In considerazione della peculiarità dell'affidamento suddetto, al fine di consentire la selezione di operatori affidabili ritenendo indispensabile la solidità imprenditoriale dal soggetto, si rende necessario prevedere adeguati requisiti:

Richieste a dimostrazione della capacità economica-finanziaria degli operatori economici - (art. 83, comma 1, lett. b) del D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i.)

1. un fatturato complessivo per un ammontare non inferiore ad € 1.500.000,00 (euro), al netto di IVA, maturato nel triennio 2017/2018/2019, relativo a tutte le attività svolte dal concorrente (*da comprovare mediante esibizione di bilanci o estratti di bilanci corredati della relativa nota di deposito*);
2. un fatturato documentabile per servizi analoghi a quelli oggetto di gara, realizzati complessivamente nel triennio 2017/2018/2019 presso Enti Pubblici e/o Pubbliche Amministrazioni per un valore non inferiore a € 800.000,00;

Nella dichiarazione dovranno essere indicati, rigorosamente, gli Enti Pubblici e/o Pubbliche Amministrazioni presso i quali è stata effettuata la prestazione in questione con l'indicazione dell'importo esatto (IVA esclusa) di ogni singola prestazione e del periodo di esecuzione. Ai fini del calcolo dell'importo complessivo da comprovare, in caso di contratti aventi durata eccedente il triennio considerato, si prenderà in considerazione solo la quota eseguita e fatturata nel triennio medesimo.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio i requisiti di cui ai punti 1 e 2 potranno essere raggiunti cumulativamente semprechè la mandataria li possenga in misura maggioritaria.

I partecipanti alla procedura aperta, in sede di presentazione dell'offerta, dovranno dichiarare, ex D.P.R. n. 445/2000, oltre al possesso dei requisiti di cui sopra, quanto segue:

- a. di aver preso conoscenza delle condizioni locali, del capitolato disciplinante il servizio, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possono avere influito ed influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e su tutte le circostanze che possono influire sull'esecuzione dell'appalto;
- b. di avere verificato che il prezzo posto a base d'asta è congruo e che le prestazioni richieste con il disciplinare tecnico sono realizzabili da parte della ditta concorrente;
- c. di impegnarsi ad osservare integralmente e ad applicare in favore del proprio personale tutte le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di comparto e degli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore nel tempo e nelle località in cui si svolge il servizio, anche dopo la scadenza del contratto collettivo e degli accordi integrativi, pur se non aderente alle associazioni stipulanti o recedute da queste e indipendentemente dalla natura artigiana o industriale, dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale;

- d. di impegnarsi ad osservare le norme in materia di prevenzione, protezione, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro previste dalle vigenti disposizioni
 - e. di non trovarsi nelle condizioni di cui al comma 16-ter dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.
 - f. di impegnarsi ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze della ditta uscente, ai sensi dell'art.50 del D. Lgs. 50/2016, garantendo l'applicazione del rispettivo CCNL di settore;
 - g. di impegnarsi ad avere la disponibilità, in caso di aggiudicazione, di una sede operativa e di una autorimessa ubicati nel Comune di Teramo.
- In caso di ATI il suddetto requisito dovrà essere soddisfatto solo dalla mandataria.

RITENUTO altresì di stabilire che, alla scadenza del contratto, la durata di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure utili per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11, del Codice dei contratti. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi – o più favorevoli – prezzi, patti e condizioni;

RITENUTO altresì di stabilire che l'aggiudicazione avverrà all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, sulla scorta dei seguenti **Criteri di valutazione a cui attribuire complessivamente punti 100:**

A) Offerta economica max punti 20

L'offerta economica dovrà essere formulata mediante l'indicazione del ribasso percentuale offerto rispetto all'importo posto a base d'asta pari ad € 3,00/km (tre euro), Iva esclusa. Per la determinazione del punteggio dell'offerta economica il coefficiente di ciascuna offerta sarà determinato usando al seguente formula:

$$V_i = (R_i/R_{\max})^{0,2}$$

dove

V_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

R_i = ribasso del concorrente i-esimo;

R_{\max} = ribasso più conveniente

Il punteggio da attribuire all'offerta economica del concorrente i-esimo è dato dal prodotto: $V_i \times 20$

B) Offerta TECNICO-GESTIONALE: max punti 80 così attribuiti

La presentazione dell'offerta TECNICO-GESTIONALE, obbligatoria ai fini della partecipazione alla gara, deve contemplare i seguenti aspetti che costituiscono altrettanti elementi di valutazione:

Nr. criterio	Nr sub criterio	Descrizione	Valore sub criterio (max punti)	Valore criterio (max punti)
		Caratteristiche del parco automezzi utilizzati per il servizio		45
	1.1	<i>Caratteristiche ambientali degli automezzi utilizzati per il servizio (esclusi quelli di scorta):</i> Automezzi elettrici o ibridi (punti 2 per ogni mezzo) Automezzi alimentati a gas (GPL o metano) (punti 1 per ogni mezzo)	max 7	
	1.2	Automezzi omologati EURO 6 (punti 3 per ogni mezzo) Automezzi omologati EURO 5 (punti 2 per ogni mezzo) Automezzi omologati EURO 4 (punti 1 per ogni mezzo)	max 13	
	1.3	Qualità degli automezzi utilizzati per il servizio (esclusi quelli di scorta): Anno di immatricolazione dall'anno 2016 in poi (punti 4 per ogni automezzo) anni 2014/2015 (punti 3 per ogni mezzo) anni 2012/2013 (punti 2 per ogni mezzo) anno 2011 (punti 1 per ogni mezzo)	max 25	
2		Organizzazione del servizio		25
	2.1	Programma delle operazioni e tempistica della pulizia e disinfezione periodica dei mezzi	max 12	
	2.2	Piano di manutenzione e controllo dei mezzi e modalità di documentazione degli interventi	max 13	
3		Sistema di "Customer satisfaction" Sarà valutata complessivamente la soluzione per la realizzazione ed il rilascio di un sistema di "Customer Satisfaction" sui servizi svolti in termini di monitoraggio, valutazione del gradimento e fruibilità		max 5
4		Proposte migliorative del servizio senza ulteriori oneri a carico dell'Ente		max 5

La proposta progettuale nella quale siano sviluppati distintamente i criteri di cui innanzi dovrà essere composta da un massimo di n.10 facciate - formato A/4, interlinea 1,5 righe, tipo di carattere Times New Roman, dimensione carattere 12.

Si precisa altresì che gli automezzi dichiarati ai fini dell'attribuzione dei suindicati punteggi dovranno essere utilizzati nello svolgimento del servizio.

A tale scopo, la Commissione Giudicatrice formulerà la valutazione dell'offerta proposta; ciascun commissario, atteso che il criterio 1 è un'attribuzione puramente matematica, per i criteri di cui ai punti 2, 3 e 4 assegna discrezionalmente il coefficiente di valutazione tra 0 e 1, sulla scorta dei giudizi di apprezzamento di seguito indicati:

TABELLA A

Coefficiente	Giudizio	Note (descrizione valutazione)
0	Inadeguato	La soluzione proposta è inadeguata a quanto richiesto
0,1	Molto scarso	La soluzione proposta non si presenta attinente a quanto richiesto
0,2	Scarso	La soluzione proposta di presenta molto poco attinente a quanto richiesto
0,3	Insufficiente	La soluzione proposta si presenta poco attinente a quanto richiesto
0,4	Mediocre	Il requisito è trattato in misura poco esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera non del tutto soddisfacente a quanto richiesto.
0,5	Parzialmente sufficiente	Il requisito è trattato in misura non del tutto esauriente dal punto tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera non del tutto soddisfacente a quanto richiesto.
0,6	Sufficiente	Il requisito è trattato in misura appena esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera appena soddisfacente a quanto richiesto.
0,7	Discreto	Il requisito è trattato in misura esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera soddisfacente a quanto richiesto.
0,8	Buono	Il requisito è trattato in misura più che esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera più che soddisfacente a quanto richiesto.
0,9	Più che buono	Il requisito è trattato in misura quasi pienamente esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde quasi pienamente a quanto richiesto
1	Ottimo	Il requisito è trattato in misura pienamente esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde pienamente a quanto richiesto.

Successivamente viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario a ciascun concorrente, viene attribuito il valore 1 al coefficiente più alto e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

RITENUTO di stabilire che l'adozione del provvedimento di aggiudicazione è subordinata all'approvazione della determina di impegno di spesa e che le ditte partecipanti non potranno pretendere alcunché in caso di mancata definizione della presente procedura;

DATO ATTO che sarà data pubblicità al bando di gara mediante pubblicazione nelle forme di legge;

DATO ATTO che il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa per rogito del Segretario Comunale;

VISTO il lotto del Codice Identificativo di Gara n. **CIG: 861625568E**, acquisito in data 1/02/2021, CPV 60130000-8;

CONSIDERATO che secondo quanto previsto dall'art.31 D.Lgs.50/2016, occorre procedere alla nomina di un responsabile unico del procedimento per lo svolgimento delle funzioni di cui allo stesso articolo in possesso delle capacità e competenze professionali confacenti all'oggetto ed alla complessità della procedura;

RITENUTO di individuare nel Responsabile dell'Area 1 - Settore "Pubblica Istruzione e Servizi Scolastici Asili Nido" il RUP del presente appalto, Dott.ssa Loana Presbiteri De Lassis;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n.327/2020 "Adozione del Programma triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023 e dell'Elenco annuale dei lavori dell'anno 2021 e del Programma biennale di Beni e Servizi 2021/2022 art. 21, commi 1,3 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)"

VISTO il T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. 267/2000);

CONSIDERATO che il presente provvedimento non è soggetto agli artt. 26 e 27 del D.Lgs.n. 33/2013;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco n. 22 del 10/08/2020 di affidamento alla Dott.ssa Tamara Agostini la direzione dell'Area 1 dell'Ente;

VISTA la Disposizione Dirigenziale prot. n. 43326 del 14/08/2020, relativa alla organizzazione degli uffici e del personale, nonché all'assegnazione delle responsabilità istruttorie ed altri adempimenti connessi ai procedimenti amministrativi;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi dall'Organo di Governo dell'Ente predefiniti;

DATO ATTO che ai sensi dell'art.6 bis della Legge 241/1990 e dell'art. 1, comma 9 lett. e) della legge n. 190/2012 non esistono di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del procedimento;

DATO ATTO, infine, della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, e successive modifiche ed integrazioni, e dell'art. 5, comma 2, dell'apposito regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 1 del 08.01.2013, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge;

RITENUTO doversi provvedere in merito;

D E T E R M I N A

1. Di autorizzare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, l'esperimento di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio del SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI E DEL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI DISABILI, con l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, giusta art.95 del medesimo decreto, sulla scorta dei criteri e dei punteggi stabiliti nel presente atto, per due anni scolastici con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno;
2. di dare atto che la durata dell'appalto è comunque condizionata risolutivamente alla stipula di un eventuale Accordo Quadro o Convenzione dal parte della Regione Abruzzo;
3. Di dare atto che il prezzo posto a base d'asta è pari ad € 3,00 a km (tre euro), I.V.A. esclusa;
4. di dare atto che per il Servizio Trasporto Alunni disabili, per ogni studente effettivamente trasportato verrà corrisposto un corrispettivo giornaliero pro-capite pari ad € 30,00, I.V.A. esclusa, non soggetto a ribasso;
5. di dare atto che per *uscite di istruzione, scolastiche, parascolastiche, ricreative, educative e sportive, ecc.,* preventivamente autorizzate dall'Ufficio Pubblica Istruzione, verrà corrisposto il medesimo prezzo a chilometro aggiudicato all'esito della procedura di gara, oltre ad un importo pari ad €. 20,00 (venti euro) per ogni scuolabus impiegato, non soggetto a ribasso;
6. Di dare atto che costo dell'appalto, complessivamente e presuntivamente quantificato, per un anno scolastico è pari ad €. 673.780,00 oltre IVA di legge, di cui:
 - ✓ € 552.000,00 per il Servizio Trasporto Alunni;
 - ✓ € 111.780,00 per il Servizio Trasporto Alunni disabili;
 - ✓ € 10.000,00 per *uscite di istruzione, scolastiche, parascolastiche, ricreative, educative e sportive, ecc.,* preventivamente autorizzate dall'Ufficio Pubblica Istruzione
7. Di dare atto non emergono rischi da interferenze, nè quantificati oneri per la sicurezza, giusta nota dell'RSPP comunale prot. 25174 del 19/04/2019;

8. di dare atto che la spesa per tre anni scolastici, Iva inclusa, verrà imputata nel seguente modo:

ANNO 2021

per € 219.000,00 al cap. 1370/0

per € 25.200,00 al cap. 1370/1

per € 20.160,00 al cap. 1370/2

ANNO 2022

per € 562.000,00 al cap. 1370/0

per € 62.100,00 al cap. 1370/1

per € 49.680,00 al cap. 1370/2

ANNO 2023

per € 562.000,00 al cap. 1370/0

per € 62.100,00 al cap. 1370/1

per € 49.680,00 al cap. 1370/2

ANNO 2024

per € 343.000,00 al cap. 1370/0

per € 36.900,00 al cap. 1370/1

per € 29.520,00 al cap. 1370/2

9. Di dare atto che la procedura in oggetto, giusta art. 58 del D. Lgs. 50/2016, sarà gestita mediante apposito sistema telematico accessibile attraverso il portale disponibile all'indirizzo www.crabruzzo.pro-q.it di proprietà del Consiglio Regionale d'Abruzzo ed utilizzata in maniera autonoma da parte del Comune di Teramo;
10. Di approvare i "Requisiti di ammissione" ed i "Criteri di valutazione dell'offerta" dettagliati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e che saranno integrati dall'Ufficio Contratti con le ulteriori condizioni di rito;
11. Di approvare, come parte integrante e sostanziale del presente atto, il "Capitolato per l'affidamento del servizio di Trasporto alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di I grado e del Servizio di Trasporto alunni disabili frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di I e II grado" (All. A) ed il relativo allegato 1 "Contratto trattamento dati";
12. Di disporre che l'aggiudicazione della gara sarà effettuata anche in presenza di una sola offerta valida;
13. Di stabilire che il contratto verrà stipulato in forma pubblico-amministrativa per rogito del Segretario Comunale;
14. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Loana Presbiteri De Lassis, Specialista Amministrativo Area 1 – Settore Pubblica Istruzione;

15. Di dare atto che si procederà alla nomina del Direttore dell'esecuzione con successivo provvedimento ai sensi dell'art. 113, comma 2, del Codice dei contratti;
16. Di stabilire che l'impegno di spesa sarà assunto con apposito provvedimento da adottarsi dopo l'espletamento della gara e prima dell'adozione del provvedimento di aggiudicazione, fermo restando che le ditte partecipanti non potranno pretendere alcunché in caso di mancata definizione della presente procedura;
17. Di trasmettere, a cura del Settore Pubblica Istruzione, il presente provvedimento al Settore "Appalti e Contratti" per gli adempimenti di competenza;
18. Di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 184, c.3 e 4 del D. Lgs. 267/2000;

Accertata la regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto da parte del Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Loana Presbiteri De Lassis

Vista l'istruttoria operata dal Responsabile del Procedimento e il parere conseguentemente espresso ai sensi dell'art. 147-bis comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000,

IL DIRIGENTE

adotta la presente determinazione.

IL DIRIGENTE AREA 1
Dott.ssa Tamara Agostini

VISTO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 245 del 01/02/2021, esprime parere **FAVOREVOLE**

Visto di regolarità amministrativa firmato dal Responsabile del procedimento **PRESBITERI DE LASSIS LOANA** in data 01/02/2021

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 245 del 01/02/2021 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **DOTT.SSA AGOSTINI TAMARA** in data 01/02/2021

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 245 del 01/02/2021 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Dati contabili:

Teramo, li 04/02/2021

Il Dirigente del Servizio Finanziario
Dott.ssa FERRETTI ADELE

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 252

Il 10/02/2021 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 164 del 04/02/2021 con oggetto:
AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I GRADO E DEL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI DISABILI FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I E II GRADO. DETERMINA A CONTRARRE

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da COZZI DANIELA il 10/02/2021.