



CITTÀ DI TERAMO

AREA 6 - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

REGISTRO GENERALE N. 2651 del 29/12/2022

Determina del Dirigente di Settore N. 597 del 27/12/2022

PROPOSTA N. 3475 del 27/12/2022

OGGETTO: determina di affidamento e impegno per l'acquisto di n. 1 autovettura Fiat Panda, MY 2022, 1.0, Hybrid, ditta Nuova Auto 3 Srl ai sensi dell'art. 1, c.2 lettera a) del D.L. n. 76/2020, € 12.216,66 oltre iva, CIG:Z8A3948DE0

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 5, in data 28/02/2022., esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024, unitamente al Documento Unico di Programmazione 2022/2024;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 84 in data 30/03/2022., esecutiva, è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2022/2024;
- il Programma Biennale di degli acquisti e delle forniture e servizi dell'Amministrazione aggiudicatrice, anno 2022/2023, redatto dall'Ingegnere Remo Bernardi e approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 31/05/2022, esecutiva a norma di legge, prevede alla voce CUI F001747506792202200004 tra le altre anche l'acquisizione della fornitura di "n. 2 auto ufficio";

VISTO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 8 agosto 2020, immediatamente eseguibile, e con deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 13 agosto 2020, immediatamente eseguibile, si è operata la riorganizzazione della struttura dell'Ente, con modifica del regolamento ed ordinamento Uffici e Servizi, a mezzo di un nuovo schema di organizzazione macro strutturale con il passaggio dalla precedente suddivisione in Settori all'attuale suddivisione in Aree;

VISTA la delibera della Giunta comunale n. 253 del 28/06/2022 avente per oggetto "MODIFICA FUNZIONIGRAMMA AREE 3 e 6" con cui è stato deliberato:

- di modificare l'allegato B) della deliberazione della G.C. n. 168/2020 così come modificata dalla deliberazione della G.C. 178/2020, contenente la redistribuzione delle competenze funzionali mediante passaggio dall'Area 3 all'Area 6 delle attività in materia di "programmazione del fabbisogno dei veicoli e gestione dell'autoparco ivi compreso il piano delle alienazioni e razionalizzazioni"
- di trasmettere l'appena menzionata deliberazione ai Dirigenti dell'Ente per le attività di competenza, ed alle OO.SS. Ed R.S.U. per l'informazione successiva;

RICHIAMATO il Regolamento per l'uso dei veicoli comunali adottato dal commissario straordinario con atto n. 47 del 19/02/2009 ed in particolare l'articolo 3 "Ufficio Autoparco"....omissis....l'ufficio è retto da un/a responsabile che viene formalmente incaricato con provvedimento dirigenziale;

VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 418 del 26/10/2022 avente per oggetto: "riorganizzazione parziale della struttura dell'ente, modifica regolamento ordinamento uffici e servizi. Assegnazione risorse umane;

RICHIAMATA la determina dirigenziale n. 484 del 21/11/2022 “ micro-organizzazione temporanea dell’area 6 in esecuzione della d.g.m. 418 del 26/10/2022 e attribuzione delle P.O. vacanti dal 01/12/2022;

DATO ATTO che con la d.d. n. 484 del 21/11/2022 si è provveduto ad individuare e nominare quale responsabile dell’autoparco comunale il dott. Soare Andrei Justin, incardinato all’interno dell’Area 6, settore 6.4 “Gestione e valorizzazione del patrimonio, concessioni, alienazioni e valorizzazioni, servizi amministrativi ed assicurativi, autoparco”

VISTO il Decreto sindacale n. 32 del 30 dicembre 2021 con cui si assegnavano all’ing. Remo Bernardi le funzioni di Dirigente dell’Area 6, denominata “Lavori Pubblici e Manutenzione”;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi dalla stessa Giunta Comunale predefiniti;

DATO ATTO che ai sensi dell’articolo 6, comma 1 del DPR 62/2013 si è provveduto ad acquisire in via preventiva la comunicazione sull’assenza di interessi finanziari e dei conflitti di interesse da parte del dirigente dell’Area 6, Ing. Remo Bernardi e del RUP, dott. Andrei Justin Soare, allegata e conservata agli atti d’ufficio;

DATO ATTO che ai sensi del Codice di comportamento del Comune di Teramo, approvato con delibera della giunta comunale n. 394 del 23/12/2021 è necessario acquisire in via preventiva la dichiarazione sull’obbligo di astensione e obbligo di informazione in relazione alla conclusione di contratti e altri atti negoziali da parte dei dipendenti dell’Area 6 coinvolti nella procedura;

DATO ATTO che ai sensi dell’art.6 bis della Legge 241/1990 e dell’art. 1, comma 9 lett. e) della legge n. 190/2012 non esistono di cause di conflitto di interessi anche potenziali di tutti i firmatari dell’atto anche con riferimento alle prescrizioni del Codice di di comportamento dei dipendenti del Comune di Teramo;

RICHIAMATO il Regolamento per l’uso dei veicoli comunali adottato dal commissario straordinario con atto n. 47 del 19/02/2009 ed in particolare l’articolo 3 “Ufficio Autoparco” dove sulla base dell’attuale ordinamento degli uffici e dei servizi sono attribuite all’ufficio autoparco le seguenti mansioni:

- a) costante monitoraggio sullo stato d’uso e sull’efficienza;
- b) vigila sull’utilizzo e sulla necessità degli interventi riparativi;
- c) programma e assicura la manutenzione ordinaria e straordinaria;
- i) proposte per la dismissione ed alienazione dei mezzi così come previste dall’articolo 16;

PREMESSO che il Comune di Teramo all’interno dell’autoparco annovera diversi mezzi ad uso speciale oltre che diverse autovetture per trasporto persone assegnate sotto la diretta responsabilità dei dirigenti delle diverse Aree funzionali;

PREMESSO che l’area 6 del Comune di Teramo “ risulta sub-articolata da un punto di vista organizzativo in n. 4 settori:

- Settore 6.1 – Programmazione e Controllo dei lavori pubblici;
- Settore 6.2 – Viabilità – opere di urbanizzazione, mobilità sostenibile e trasporto pubblico;
Settore 6.3 – Manutenzione del patrimonio, coordinamento operatori del servizio, servizio di pronta reperibilità e loro sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs 81/2008);
- Settore 6.4 – Gestione e valorizzazione del patrimonio (concessioni, alienazioni, valorizzazioni), servizi amministrativi ed assicurativi, autoparco;

CONSIDERATO che le autovetture per il trasporto di persone attualmente in dotazione all’Area 6 sono le seguenti:

DESCRIZIONE	N. AREA	TARGA	MARCHIO	MODELLO	IMMATRICOLAZIONE
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PUNTO	02/06/1999
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PANDA 4X4	29/11/2002
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PUNTO 1.2 ELX	17/02/2003

AREA	6	OMISSIS	FIAT	PUNTO 1.2 EL	17/02/2003
AREA	6	OMISSIS	PEUGEOT	BOXER	20/11/2006
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PANDA 4X4	13/03/2008
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PANDA 169 axa1a	13/05/2008
AREA	6	OMISSIS	FIAT	PUNTO EL 1.2	13/06/2001

CONSIDERATO che il numero complessivo di autovetture per tutto il personale dei vari settori in cui l'Area 6 risulta suddivisa, risulta insufficiente per l'espletamento dei compiti istituzionali considerati i frequenti spostamenti sia sul territorio di pertinenza comunale che al di fuori di esso, compreso l'ambito regionale e nazionale;

CONSIDERATA l'anzianità media delle autovetture adibite al trasporto persone, di cui il più recente con immatricolazione risalente a maggio 2008 mentre la restante parte con anzianità compresa tra l'aa. 1999 – 2006;

CONSIDERATO in particolare che:

- l'autovettura marchio Fiat, modello Punto, targata OMISSIS è stata immatricolata a giugno del 1999, ha una anzianità di 23 anni, ha percorso circa 133.000 km, che dalla data di acquisto sono stati spesi tra manutenzioni ordinarie e straordinarie € 6.988 (iva esclusa);
- l'autovettura marchio Fiat, modello Punto El 1.2, targata OMISSIS è stata immatricolata a giugno del 2001, ha una anzianità di 22 anni, ha percorso circa 244.000 km e alla data di acquisto sono stati spesi € 8.045 (iva esclusa)

CONSIDERATO altresì che l'autovettura, targa OMISSIS è stata acquistata come autovettura di seconda mano e che all'atto dell'acquisto presentava 130.000 km;

CONSIDERATO che alla data del 23/12/2022 il personale incardinato nell'Area 6 conta complessivamente 45 persone;

ATTESO che è intenzione dell'amministrazione procedere all'acquisto di una nuova auto in sostituzione di una delle due autovetture sopra menzionate da assegnare a uno dei quattro settori dell'Area 6 con il fine di:

- rinnovare il parco auto;
- migliorare i livelli di sicurezza;
- migliorare i livelli di efficienza;
- contribuire ai cosiddetti acquisti verdi;
- dismettere le autovetture più datate e con elevato n. di km percorsi;
- contribuire al contenimento dei costi manutentivi;
- disporre di un adeguato n. di autovetture in relazione al numero di dipendenti incardinati nell'area 6;

RICHIAMATO il programma biennale degli acquisti di beni e servizi per il biennio 2022/2023 che prevede altresì l'acquisto di "n. 2 auto ufficio";

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 31.05.2022 che finanzia, mediante applicazione di avanzo destinato 2021 per € 180.000,00, l'acquisto di n. 2 auto ufficio, n. 2 autocarri, n. 2 autocarri ribaltabili;

DATO ATTO che successivamente all'acquisto si procederà con la rottamazione di una delle due autovetture targate rispettivamente:

- 1) BD181RL;
- 2) BM413ZJ;

per fini di contenimento dei costi generali di assicurazione, bollo e revisione periodica;

RAVVISATA la necessità di dotare l'Area 6 di una nuova autovettura per trasporto persone che risulti al contempo rispettosa anche dei criteri ambientali minimi richiamati dall'articolo 34 del Codice degli appalti (D.lgs 50/2016);

ATTESO che per l'acquisizione della fornitura di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento della medesima ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

ATTESO che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dalla legge n. 208/2015, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (*e-procurement*), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del d.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell'articolo 11, comma 6, del d.L. n. 98/2011 (L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;
- l'obbligo per tutte le pubbliche amministrazioni di avvalersi di convenzioni Consip per l'acquisizione di energia elettrica, telefonia fissa e mobile, gas, combustibile da riscaldamento, carburanti rete ed extra-rete (art. 1, commi 7-9, d.L. n. 95/2012, conv in legge n. 135/2012);
- l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'articolo 1, comma 502, della legge n. 208/2015). Anche in tal caso la violazione dell'obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del citato decreto legge n. 95/2012;

VERIFICATO, ai fini e per gli effetti dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e dell'articolo 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 che non risultano convenzioni attive stipulate da CONSIP o da centrali regionali di committenza per i beni o servizi in oggetto ovvero le convenzioni stipulate sono esaurite;

DATO ATTO che è intenzione dell'amministrazione comunale provvedere all'acquisto di n.1 autovettura nuova per il trasporto persone da assegnare all'Area 6, che rispetti i CAM e per le motivazioni di cui in premessa;

DATO ATTO che i CAM rappresentano requisiti ambientali, sociali ed economici definiti dal Ministero dell'Ambiente per indirizzare le PP.AA nella gestione degli acquisti sostenibili e dunque per selezionare quei fornitori che si impegnano per il loro rispetto;

RICHIAMATO l'articolo 34, comma 1, «Le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente (...);

DATO ATTO che per l'autovettura che si intende acquistare non sono attive convenzioni Consip di cui all'articolo 26, comma 1 della L. 488/99, né accordi quadro aventi ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto della presente procedura, né convenzioni del soggetto aggregatore”

RICHIAMATA la Linea Guida ANAC n.4, par. 4.1.2, 4.2.1, 4.3.1;

RICHIAMATA la modifica apportata dal D.L 77/2021 alla previsione dell'articolo 1, comma 2, lettera a) del D.L 76/2020, la quale prevede che l'affidamento diretto è possibile anche senza la consultazione di 2 o più operatori economici, ma in ogni caso nel rispetto dell'articolo 30 “ L'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza. Nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, le stazioni appaltanti rispettano, altresì, i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità con le modalità indicate

nel presente codice. Il principio di economicità può essere subordinato, nei limiti in cui è espressamente consentito dalle norme vigenti e dal presente codice, ai criteri, previsti nel bando, ispirati a esigenze sociali, nonché alla tutela della salute, dell'ambiente, del patrimonio culturale e alla promozione dello sviluppo sostenibile, anche dal punto di vista energetico" e della necessità che vengano scelti operatori economici "in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento"

DATO ATTO delle attività che il RUP nella persona del dott. Andrei Justin Soare ha condotto sul MEPA ed in particolare:

- 1) che in data 20/12/2022 è stato individuato sulla piattaforma elettronica dedicata agli acquisti della PA il fornitore Lombatti Spa;
- 2) nella medesima data è stata aperta una trattativa diretta per la formulazione di un preventivo personalizzato per un'autovettura Fiat Panda 4 x 4, identificata con il n. 3362782 ricevendo risposta negativa da parte del fornitore circa la disponibilità per la tipologia di auto richiesta in quanto fuori produzione da gennaio 2022.
- 3) è stata inoltrata richiesta nei confronti del medesimo fornitore per altre tipologie di autovetture marchio FIAT ottenendo anche in questo caso risposta negativa in termini di disponibilità;
- 4) il fornitore Lombatti Spa risulta avere in disponibilità altre tipologie di auto 4 x 4 ma i cui prezzi non sono compatibili con le risorse economiche a disposizione dell'amministrazione;

DATO ATTO dell'indisponibilità di autovetture compatibili con le richieste avanzate dall'amministrazione e con le risorse finanziarie ancora a disposizione, il RUP nella persona del dott. Soare Andrei Justin ha inoltrato richiesta di preventivo nei confronti della ditta (Nuova Auto 3 srl) operatore anch'esso individuato sulla piattaforma elettronica Acquistinrete.pa.

DATO ATTO che la ditta NUOVA AUTO 3 SRL, ha formulato all'amministrazione comunale n. 2 preventivi personalizzati a firma del venditore, sig. Massimiliano Mazzara:

- 1) preventivo n. 133254093 del 22/12/2022;
 - 2) preventivo n. 133259699 del 23/12/2022;
- per l'autovettura modello FIAT PANDA MY22 1.0 70cv HYBRID, entrambi rispondenti alle specifiche esigenze avanzate dall'amministrazione in quanto comprendenti così come richiesto dal RUP:
- trasporto con bisarca presso la città di Teramo;
 - I.P.T inclusa;
 - messa in strada;

CONSIDERATO che nel frattempo l'autovettura relativa al preventivo n. 1332554093 è stata venduta dal fornitore e che risulta ancora disponibile quella di cui al preventivo n. 133259699 per complessivi € 14.825,05

DATO ATTO che le dotazioni di base dell'autovettura per trasporto persone FIAT PANDA MY22 1.0 70cv HYBRID soddisfano le esigenze manifestate dall'amministrazione in quanto si presenta con i seguenti equipaggiamenti di serie:

- climatizzatore manuale con filtro antipolline;
- alzacristalli elettrici anteriori;
- trasmissione n. 6 rapporti;
- cerchi in lamiera da 14";
- servosterzo elettrico dualdrive;
- airbag lato guidatore e passeggero;
- alzacristalli elettrici;
- sistema start & stop";
- sensore pressione pneumatici;
- volante regolabile in altezza;
- pack tech street;
- ecc;

DATO ATTO che in seguito all'accettazione del preventivo n. 133259699 è stata avviata la procedura di acquisto telematico nr. 171380 mediante la modalità tecnica dell'ordine diretto nr. 7090659 per l'autovettura trasporto persone, marchio FIAT, modello PANDA MY22 1.0 70cv HYBRID, CPV 34110000-1;

DATO ATTO che per l'acquisto in questione non verranno utilizzati fondi a valere sul PNRR;

RILEVATO che la ditta in epigrafe ha manifestato la propria volontà ad effettuare la fornitura in oggetto per il valore complessivo di € 11.253,33 oltre iva a cui andranno sommati € 970,34 per (messa in strada, contributo ECO PNEU, IPT) ed € 300 (per il trasporto presso la Città di Teramo) oltre IVA secondo quanto previsto per legge;

VISTO:

- che ai sensi dell'articolo 35 comma 4 del Dlgs 50/2016 il valore stimato dell'appalto per la fornitura in oggetto risulta pari a euro 12.216,66 (netto iva);

- che l'importo complessivo contrattuale della fornitura sopra specificata è inferiore ad 139.000,00 euro e che, pertanto, è possibile procedere in via autonoma all'affidamento dell'appalto della fornitura in parola, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 2 lett. a) della Legge di conversione n. 120/2020 s.m.i., mediante affidamento diretto senza procedimento di gara;

- che le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili nella necessità di acquisire la fornitura quanto prima al fine di:

- ridurre i disagi legati agli spostamenti;
- disporre di una maggiore autonomia negli stessi;
- migliorare i livelli di sicurezza;
- migliorare i livelli di efficienza;
- contribuire ai cosiddetti acquisti verdi;
- dismettere le autovetture più datate e con elevato n. di km percorsi;
- contribuire al contenimento dei costi manutentivi;
- disporre di un adeguato n. di autovetture in relazione al numero di dipendenti incardinati nell'area 6;

- che risulta rispettato il principio di rotazione previsto dall'articolo n. 36, comma 1 del D.lgs 50/2016, in particolare "il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti si applica alle procedure rientranti nel medesimo settore merceologico, e settore di servizi di quelle precedenti, nelle quali la stazione appaltante opera limitazioni al numero di operatori selezionati"

VISTO che al finanziamento dell'affidamento in parola si provvede mediante: risorse presenti nel bilancio di previsione 2022/2024, esercizio 2022 al capitolo 28166/1;

RITENUTO possibile affidare l'appalto della fornitura sopra specificata all'operatore economico NUOVA AUTO 3 SRL con sede in C.DA Baione SNC – 70043 MONOPOLI (BA), P.IVA 02009750742 in quanto:

- trattasi di operatore economico che per competenza ed esperienza dimostrata presenta il dovuto livello di specializzazione necessaria all'effettuazione della fornitura, il quale si è dimostrato disponibile ad eseguire la medesima alle condizioni ritenute congrue dal RUP;

- il preventivo formulato all'amministrazione comunale corrisponde all'interesse pubblico che la Città di Teramo deve soddisfare;

- ai sensi delle modifiche apportate con il D.L. 77/2021 alla previsione di cui all'articolo 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 è possibile procedere con l'affidamento diretto anche senza la consultazione di 2 o più operatori economici in ogni caso nel rispetto dell'articolo 30 del D.lgs . n. 50/2016 e della necessità che vengano scelti operatori economici "in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento";

- il prezzo offerto è stato ritenuto congruo ed in linea con quello di mercato in rapporto alla qualità e specifiche caratteristiche del bene da acquistare;

- risulta rispettato il principio della rotazione di cui all'articolo 36, comma 1 del D.lgs 50/2016 comprese le previsioni dell'articolo 34 del D.Lgs 50/2016 in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale e della tutela del territorio e del mare ed eventuali aggiornamenti;

DATO ATTO che con delibera di pre-contenzioso ANAC n. 680 del 29/07/2020, ai sensi dell'articolo 36, comma 6-bis del D.lgs 50/2016, ai fini dell'ammissione e della permanenza degli operatori economici nei mercati elettronici di cui al comma 6, il soggetto responsabile dell'ammissione e della verifica sull'assenza dei motivi di esclusione ex art. 80 del Dlgs 50/2016 è CONSIP SPA, ferma restando l'obbligo di verifica in capo alla stazione appaltante qualora il soggetto aggiudicatario non rientri tra quelli verificati a campione ai sensi del comma 6-bis. e che rimane in capo alla stazione appaltante l'obbligo di verifica in capo al soggetto aggiudicatario sulla sussistenza dei requisiti speciali richiesti nel bando di gara;

DATO ATTO che non sono stati previsti e richiesti requisiti di carattere speciale ex art. 83 del D.lgs. 50/2016:

- di idoneità professionale;
- di capacità economico-finanziaria;
- di capacità tecniche e professionali;

DATO ATTO che per le procedure disciplinate dal D.L. 76/2020, avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto stesso e fino alla data del 30/06/2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via di urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

PRESO ATTO della regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal DURC allegato agli atti d'ufficio (n. 35445856) con validità sino al 09/03/2023;

DATO ATTO che, ai sensi dell'articolo 192 del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., occorre adottare la presente determinazione a contrattare, indicando:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

CONSIDERATO CHE:

- il C.I.G. di riferimento del presente affidamento è identificato con il n. **Z8A3948DE0**;
- il presente provvedimento non è soggetto agli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013;

RILEVATO CHE:

- il presente procedimento ed il relativo provvedimento finale, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, sono classificati nell'ambito del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC), con il seguente livello di rischio: MEDIO;

- sono state rispettate le misure di prevenzione generali e specifiche previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione dell'Ente e dalle Direttive interne del RPC con riferimento al presente procedimento e al conseguente provvedimento finale:

MISURE GENERALI-MG: MG-100 - Tutte le misure obbligatorie, previste dalla Legge 190/2012, dal PNA 2013 e annualità successive nonché da altre fonti normative cogenti, purché compatibili con l'attività in esame;

MISURE SPECIFICHE-MS: MIS SPEC 103 - Formazione su procedure, istruzioni, documentazione e sui sistemi di gestione del rischio;

- il provvedimento finale rientra nelle tipologie di atti soggetti ad obbligo di pubblicazione ai sensi del D.Lgs 33/2013, come modificato dal D.Lgs. 97/2016;

DATO ATTO che la presente procedura non soggiace al pagamento del contributo ANAC ai sensi dell'articolo 1, comma 65 e 67, della L. n. 265/2005 e della delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021 nell'ambito delle spese di funzionamento della stessa per l'attività di vigilanza sui contratti pubblici;

VISTO:

- il Programma Biennale delle forniture e servizi anno 2022/2023 redatto dall'Ing. Remo Bernardi;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, rubricato "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- l'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, come integrato e modificato dal D.Lgs. n. 126/2014;

DETERMINA

1) CHE le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) CHE

- sono state preventivamente acquisite e risultano debitamente conservate agli atti d'ufficio le dichiarazioni da parte del RUP, dott. Soare Andrei Justin e del dirigente dell'Area 6, Ing. Remo Bernardi sugli obblighi di astensione ed informazione previsti Codice di comportamento del Comune di Teramo, approvato con delibera della giunta comunale n. 394 del 23/12/2021;
- sono state preventivamente acquisite e risultano debitamente conservate agli atti d'ufficio le dichiarazioni da parte del RUP, dott. Soare Andrei Justin e del dirigente dell'Area 6, Ing. Remo Bernardi sugli sull'assenza di interessi finanziari e conflitti di interesse ai sensi dell'articolo 6, comma 1 del DPR 62/2013

3) DI AFFIDARE, per le ragioni puntualmente specificate in premessa e qui approvate, all'operatore economico NUOVA AUTO 3 SRL avente sede in C.DA Baione SNC – 70043 MONOPOLI (BA), P.IVA 02009750742 la fornitura di n.1 autovettura per trasporto persone, FIAT, modello PANDA MY22 1.0 70cv HYBRID, codice CPV 34110000-1;

4) DI STABILIRE quanto segue in relazione all'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.:

a) che fine da perseguire è:

- la riduzione dei disaggi legati agli spostamenti;
- la possibilità di disporre di una maggiore autonomia negli stessi;
- miglioramento dei livelli di sicurezza;
- miglioramento dei livelli di efficienza;
- contribuire ai cosiddetti acquisti verdi;
- dismissione progressiva delle autovetture più datate e con elevato n. di km percorsi;
- contenimento dei costi manutentivi;
- disporre di un adeguato n. di autovetture in relazione al numero di dipendenti incardinati nell'area 6;

b) che oggetto del contratto: è l'acquisto di n. 1 autovettura modello FIAT, modello PANDA MY22 1.0 70cv HYBRID, CPV 34110000-1;

c) che la forma del contratto: è l'ordine diretto n. 7090659 generato in data 26/12/2022 (sottoscritto digitalmente) e generato a seguito della procedura di acquisto nr. 171380 il quale si intende composto oltre che dall'ordine diretto anche dalle condizioni generali ad esso applicabile;

5) DI PRENDERE E DARE ATTO che l'importo contrattuale complessivo è pari ad euro 12.216,66 oltre IVA, nella misura di legge comprendente anche i costi di trasporto c/o il Comune di Teramo, messa in strada ed IPT;

6) DI DARE ATTO che l'acquisto verrà finanziato mediante l'applicazione dell'avanzo vincolato aa. 2021 di € 180.000,00, giusta delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 31.05.2022;

7) DI IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs n° 267/2000 a carico del bilancio dell'esercizio 2022 le somme di seguito indicate:

Intervento		Codice			
Capitolo	28166	Descrizione	Acquisto accessori ed attrezzature servizio manutenzione		
Articolo	1	Descrizione			
SIOPE		CIG	Z8A3948DE0	CUP	
Creditore	NUOVA AUTO 3 SRL				
		Importo €	14.825,05		
P.d.c	2.02.01.04.000				

8) DI ACCERTARE ai sensi dell'articolo 183, comma 8 del D.lgs 267/2000 che il programma dei conseguenti dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

9) DI ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

10) DI DARE ATTO, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo regolamento comunale sui controlli interni, nonché del regolamento per l'uso dei veicoli comunali di Teramo che il presente provvedimento non comporta [ulteriori] riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

11) DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

12) DI DARE ATTO che la presente determinazione verrà pubblicata all'albo pretorio on-line, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi degli articoli 23 e 27 del D.lgs 33/2013, nonché sul sito Contratti Pubblici" del M.I.T., ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016;

13) DI RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. e delle linee guida ANC n. 3 che il Responsabile Unico del Procedimento per la presente procedura di affidamento è il dott. Andrei Justin Soare;

14) DI DARE ATTO coerentemente con quanto stabilito con delibera di pre-contenzioso ANAC n. 680 del 29/07/2020, che ai sensi dell'articolo 36, comma 6-bis del D.lgs 50/2016 ai fini dell'ammissione e della permanenza degli operatori economici nei mercati elettronici di cui al comma 6, il soggetto responsabile dell'ammissione e della verifica sull'assenza dei motivi di esclusione ex art. 80 del Dlgs 50/2016 è CONSIP SPA, ferma restando l'obbligo di verifica in capo alla stazione appaltante qualora il soggetto aggiudicatario non rientri tra quelli verificati a campione ai sensi del comma 6-bis.;

15) DI DARE ATTO che in relazione al presente atto di affidamento non risulta dovuto il contributo in favore dell'ANAC;

16) DI DARE ATTO che in relazione alla presente determina unica di affidamento e impegno il **C.I.G. è Z8A3948DE0**;

17) CHE ai sensi della Legge 136/2010 e della Legge 217/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari) il pagamento delle prestazioni verrà effettuato successivamente previa acquisizione della fattura elettronica, verifica dell'esatto adempimento della prestazioni affidate a cura del R.U.P. e previa acquisizione della dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ad appalti e/o commesse pubbliche ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, così come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e del mantenimento di DURC regolare rilasciato dagli organismi competenti;

18) CHE la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile;

19) DI COMUNICARE alla ditta affidataria l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. n. 267/2000;

20) DI DARE ATTO che l'obbligazione nei confronti della ditta NUOVA AUTO 3 SRL avrà scadenza e diverrà esigibile nell'esercizio dell'anno in corso;

21) DI DARE ATTO che la liquidazione avverrà a seguito di regolare fattura da parte dell'affidatario del servizio debitamente controllata in ordine alla regolarità delle prestazioni eseguite e rispondenza fiscale;

22) DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, la presente determinazione ai seguenti responsabili:

- Al Responsabile Unico del Procedimento;
- Al Responsabile del servizio finanziario per la registrazione dell'impegno della spesa;
- Al Responsabile di segreteria per la pubblicazione del presente atto.

Accertata la regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto da parte del Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento
(Dott. Andrei Justin Soare)

Vista l'istruttoria operata dal Responsabile del Procedimento e il parere conseguente espresso ai sensi dell'articolo 147-bis comma 1, del D.Lgs 267/2000

IL DIRIGENTE
(Ing. Remo Bernardi)

VISTO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 3475 del 27/12/2022, esprime parere **FAVOREVOLE**

Visto di regolarità amministrativa firmato dal Responsabile del procedimento SOARE ANDREI JUSTIN in data 27/12/2022

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 3475 del 27/12/2022 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente Ing. BERNARDI REMO in data 27/12/2022
REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINE Atto N.ro 2651 del 29/12/2022

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 3475 del 27/12/2022 esprime parere: **FAVOREVOLE**
Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2022	28166	2795	1	10	05	2	02	2.02.01.04.001	Macchinari	14.825,05

Teramo, lì 29/12/2022

Il Dirigente del Servizio Finanziario
COZZI DANIELA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 4373

Il 29/12/2022 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 2651 del 29/12/2022 con oggetto: **determina di affidamento e impegno per l'acquisto di n. 1 autovettura Fiat Panda, MY 2022, 1.0, Hybrid, ditta Nuova Auto 3 Srl ai sensi dell'art. 1, c.2 lettera a) del D.L. n. 76/2020, € 12.216,66 oltre iva, CIG:Z8A3948DE0**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott.ssa MARINI DANIELA il 29/12/2022.