



CITTÀ DI TERAMO

AREA 6 - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI



REGISTRO GENERALE N. 2237 del 26/10/2023

Determina del Dirigente di Settore N. 611 del 26/10/2023

PROPOSTA N. 2989 del 26/10/2023

OGGETTO: “PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO ‘CICLOVIE URBANE’ D.M. 509/2021”-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE NUM. 2174 del 20/10/2023

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

1. con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Piano Esecutivo di Gestione. Esercizio provvisorio.”;
2. con deliberazione del Consiglio Comunale 21 marzo 2023, n. 5, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Documento Unico di Programmazione 2023/2025”;
3. con deliberazione del Consiglio Comunale 30 marzo 2023, n. 19, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Bilancio di Previsione Esercizio Finanziario 2023/2025”;
4. con deliberazione di Giunta Comunale n. 168 dell’8 agosto 2020, immediatamente eseguibile, e con deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 13 agosto 2020, immediatamente eseguibile, si è operata la riorganizzazione della struttura dell’Ente, con modifica del regolamento ed ordinamento Uffici e Servizi, a mezzo di un nuovo schema di organizzazione macro strutturale con il passaggio dalla precedente suddivisione in Settori all’attuale suddivisione in Aree;

VISTO il Decreto sindacale n. 31 del 30 dicembre 2021 con cui si assegnavano all’ing. Remo Bernardi le funzioni di Dirigente dell’Area 6, denominata “Lavori Pubblici e Manutenzione”;

Visto il d.lgs. n. 267/2000, come integrato e modificato dal d.lgs. n. 126/2014, ed in particolare gli artt. 183, comma 5, e 184;

Visto il d.lgs. n. 118/2011 ed, in particolare, il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria (all. 4/2);

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, rubricato “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, rubricato “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

Visto il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, rubricato “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

PREMESSO CHE:

1. La Commissione Europea ha lanciato nel luglio 2020 “Next Generation EU” (NGEU), un pacchetto di misure e stimoli economici per i Paesi membri, da 750 miliardi di euro, in risposta alla crisi pandemica. La principale componente del programma NGEU è il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza (Recovery and Resilience Facility, RRF), che ha una durata di sei anni, dal 2021 al 2026, e una dimensione totale di 672,5 miliardi di euro (312,5 sovvenzioni, i restanti 360 miliardiprestiti a tassi agevolati), dei 750 totali di NGEU. Al fine di accedere ai fondi di Next Generation EU (NGEU) ciascuno Stato membro deve

predisporre un Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR – Recovery and Resilience Plan); per definire un pacchetto coerente di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026. Il Piano italiano è stato presentato in via ufficiale dal Governo italiano il 30 aprile 2021;

2. Il 22 giugno 2021 la Commissione europea ha pubblicato la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio relativa all'approvazione del PNRR dell'Italia (Proposta di DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia accompagnata da una dettagliata analisi del PNRR italiano, fornendo una valutazione globalmente positiva. Il 13 luglio 2021 il PNRR dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta di decisione della Commissione europea;

DATO ATTO CHE :

1. Italia Domani, il Piano di Ripresa e Resilienza presentato dall'Italia, prevede investimenti e un coerente pacchetto di riforme, a cui sono allocate risorse per 191,5 miliardi di euro finanziate attraverso il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e per 30,6 miliardi attraverso il Fondo Complementare istituito con il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito dalla Legge n. 101 del 2021, a valere sullo scostamento pluriennale di bilancio approvato nel Consiglio dei Ministri del 15 aprile;
2. Il piano si articola in sei missioni:
 - a) La Missione 1 “ Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura” sostiene la transizione digitale del Paese e la modernizzazione della Pubblica Amministrazione, delle infrastrutture di comunicazione e del sistema produttivo; stanziamenti complessivamente 49,1 miliardi – di cui 40,7 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 8,5 miliardi dal Fondo Complementare;
 - b) La Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” ha la finalità di realizzare la transizione verde ed ecologica dell'economia italiana, coerentemente con il Green Deal europeo; stanziamenti complessivamente 68,6 miliardi – di cui 59,4 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 9,1 miliardi dal Fondo Complementare;
 - c) La Missione 3 “ Infrastrutture per una mobilità sostenibile” ha l'obiettivo di rafforzare ed estendere l'alta velocità ferroviaria nazionale e di potenziare la rete ferroviaria regionale, con una particolare attenzione al Mezzogiorno; stanziamenti complessivamente 31,4 miliardi – di cui 25,4 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 6,06 miliardi dal Fondo Complementare;
 - d) La Missione 4 “Istruzione e ricerca” pone al centro i giovani, affrontando uno dei temi strutturali più importanti per rilanciare la crescita potenziale, la produttività, l'inclusione sociale e la capacità di adattamento alle sfide tecnologiche e ambientali del futuro; stanziamenti complessivamente 31,9 miliardi – di cui 30,9 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 1 miliardi dal Fondo Complementare;
 - e) La Missione 5 “Inclusione e coesione” si focalizza sulla dimensione sociale e spazia dalle politiche attive del lavoro, con focus sul potenziamento dei Centri per l'impiego e del Servizio civile universale, all'aggiornamento delle competenze, fino al sostegno all'imprenditoria femminile. Sono previste misure per rafforzare le infrastrutture sociali per le famiglie, e comunità e il terzo settore, inclusi gli interventi per la disabilità e per l'housing sociale; stanziamenti complessivamente 22,5 miliardi – di cui 19,8 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 2,7 miliardi dal Fondo Complementare;
 - f) La Missione 6 “Salute” si focalizza sugli obiettivi di rafforzare la rete territoriale e ammodernare le dotazioni tecnologiche del Servizio sanitario nazionale con il rafforzamento del Fascicolo sanitario elettronico e lo sviluppo della telemedicina. Inoltre si sostengono le competenze tecniche, digitali e manageriali del personale del sistema sanitario, oltre a promuovere la ricerca scientifica in ambito biomedico e sanitario; stanziamenti complessivamente 18,5 miliardi – di cui 15,6 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 2,9 miliardi dal Fondo Complementare.
3. Il Piano inoltre prevede un ampio programma di riforme, ritenute necessarie per facilitare la sua attuazione e contribuire alla modernizzazione del Paese e all'attrazione degli investimenti.

VISTA in particolare la Misura M2C2 – 4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da

realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia;

RICHIAMATO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021, inerente le modalità di utilizzo delle risorse relative all’intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, col quale vengono ripartite tra i comuni beneficiari le risorse suddette, e in particolare al Comune di Teramo vengono assegnati € 3.185.154,00 per la realizzazione di piste ciclabili urbane e metropolitane da collegare a nodi ferroviari o metropolitani in ragione di 4 km entro il 31/12/2023 e 8 km entro il 30/06/2026 per un totale di 12 km (obiettivi PNRR obbligatori) più 1 km ulteriore per un totale complessivo di 13 km realizzabili con le risorse assegnate dal decreto medesimo;

DATO ATTO CHE al fine di dare attuazione all’utilizzo delle risorse assegnate con il Decreto MIMS n. 509/2021 è stato associato all’intervento il CUP D44E22000380006;

DATO ATTO CHE l’opera è prevista nel piano triennale per un importo pari ad € 3.185.154,00 con codice CUI L00174750679202200060;

TENUTO CONTO CHE:

1. l’art. 48 (*Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC*), comma 2, della legge 29 luglio 2021, n. 108, recita testualmente “È nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d’opera, fermo restando quanto previsto dall’articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.”;
2. con nota numero protocollo 14066 del 03/03/2022 del Dirigente dell’Area 6 Al MIMS- Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha stabilito di nominare Responsabile Unico del Procedimento dell’intervento in questione l’Ing. Francesca Pavoni, Funzionario Responsabile della Sezione 6.2 “Viabilità e trasporti”, giusta determinazione del Dirigente dell’Area 6 n. 2180 (Registro Generale) del 21/11/2022, dando atto, sotto il profilo delle ragioni giuridiche che hanno determinato la decisione, che il Responsabile Unico del Procedimento è nominato tra i dipendenti in possesso dei requisiti di professionalità richiesti dalle Linee Guida ANAC n. 3/2016 e per come successivamente aggiornate;

VISTE:

1. la Determinazione Dirigenziale num. 1611 del 08/09/2022 avente ad oggetto “ AFFIDAMENTO SERVIZI - PNRR M2C2 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" D.M. 509/2021” - REDAZIONE DI PFTE (A) - CIG 9366653693 CUP D44E22000380006 - ARCH. A. TURSI - IMPORTO € 63.837,11”;
2. la Determinazione Dirigenziale num.1612 del 08/09/2022 AFFIDAMENTO SERVIZI -PNRR M2C2 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" DI CUI AL D.M. 509/2021”- REDAZIONE DI PFTE_BLOCCO (B) - CIG Z953774346 CUP D44E22000380006 - ARCH. V.CASTELLI - IMPORTO € 13.859,72”;
3. la Determinazione Dirigenziale num.1613 del 08/09/2022AFFIDAMENTO SERVIZI - PNRR M2C2 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" D.M. 509/2021” - REDAZIONE DI PFTE (C) - CIG 9385719C54 CUP D44E22000380006 - DECISIO S.R.L. - IMPORTO € 30.500,00”;

VISTA la Determinazione Dirigenziale num. 2504 del 15/12/2022 avente ad oggetto “ PNRR – MISURA M2C2-4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO ‘CICLOVIE URBANE’ D.M. 509/2021 - CHIUSURA CONFERENZA DI SERVIZI - CUP D44E22000380006”;

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale 28 del 05/05/2023;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1285 del 16/06/2023 avente ad oggetto: “PNRR–MISURA M2C2-4.1-RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA-SUB- INVESTIMENTO ‘CICLOVIE URBANE’ D.M.509/2021.DETERMINA A CONTRARRE PER APPALTO INTEGRATO MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA ART. 63 DEL D.LGS. N. 50/2016.CIG-A:9889211315 CIG-B:9889257909”;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1331 del 22/06/2023 avente ad oggetto: “PNRR-MISURA M2C2-4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA-SUB- INVESTIMENTO ‘CICLOVIE URBANE’

DM509/2021-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA A CONTRARRE (DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1285 DEL 16/06/2023)” con la quale veniva indetta una procedura aperta per la gara in oggetto;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1384 del 28/06/2023 avente ad oggetto: “PNRR-MISURA M2C2-4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA-SUB- INVESTIMENTO ‘CICLIOVIE URBANE’ DM509/2021-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA A CONTRARRE (DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1285 DEL 16/06/2023 E DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1331 DEL 22/06/2023)”;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1434 del 30/06/2023 avente ad oggetto: “Affidamento congiunto del servizio di progettazione del livello definitivo/esecutivo, e dell’esecuzione dei lavori “PNRR – MISURA M2C2 RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA ‘CICLIOVIE URBANE CIG LOTTO A) 9889211315 CIG LOTTO B)9889257909”;

DATO ATTO dell’”Avviso di aggiudicazione d'appalto” in cui viene dichiarato che per la procedura aperta per il progetto in oggetto, il numero delle offerte ricevute è pari a 0 e che, dunque, la gara è andata deserta;

PRESO ATTO, dunque, della necessità di bandire una nuova procedura di gara per l’appalto in oggetto e di procedere, secondo quanto stabilito dal D.LGS. 50/2016 ss.mm.ii., mediante procedura negoziata di cui all’art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera b), della legge n. 120/2020, come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), della legge n. 108/2021, che sostituisce temporaneamente l’art. 36, comma 2, lettera d), del d.lgs. n. 50/2016, previo avviso pubblico a manifestare interesse;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 2174 del 20/10/2023 avente ad oggetto ““PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA- SUBINVESTIMENTO ‘CICLIOVIE URBANE’ D.M. 509/2021”. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL’ART. 32, COMMA 2, DEL D.LGS. N. 50/2016”;

DATO ATTO CHE, per mero errore materiale, negli elaborati grafici “12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A” e “12 B CSA Descrittivo e prestazionale – LOTTO B”, sono stati indicati come complessivi 40 giorni per lo sviluppo del livello progettuale definitivo/esecutivo e per la consegna degli elaborati invece dei 60 giorni complessivi indicati nella DD 2174/2023 e che, dunque, si è reso necessario aggiornare i sopra citati elaborati grafici;

RITENUTO, attesa la milestone imposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di aggiudicazione dell’appalto entro il 31/12/2023, di ridurre al minimo, ai sensi della normativa vigente in materia, i termini delle indagini di mercato e per la ricezione delle offerte;

DATO ATTO CHE, si ritiene necessario e indifferibile, avviare la procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, previa consultazione degli operatori economici individuati in base ad indagine di mercato effettuata mediante avviso invitando a presentare l’offerta tutti gli operatori economici, in possesso dei requisiti, che ne facciano richiesta da aggiudicarsi;

RILEVATO CHE, in ossequio a quanto disposto con Direttiva prot. n. 38394 del 7 giugno 2022:

☞ il presente procedimento e il relativo provvedimento finale, con riferimento all’area funzionale di appartenenza, sono classificati nell’ambito del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC) con il livello di rischio MEDIO;

☞ sono state rispettate le misure di prevenzione generali e specifiche previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione dell’Ente e dalle Direttive interne RPC con riferimento al presente procedimento e al conseguente provvedimento finale ed in particolare:

MISURE GENERALI-MG:

MG-100 - Tutte le misure obbligatorie, previste dalla Legge 190/2012, dal PNA 2013 e annualità successive nonché da altre fonti normative cogenti, purché compatibili con l’attività in esame

MISURE SPECIFICHE-MS:

MIS SPEC 103 - Formazione su procedure, istruzioni, documentazione e sui sistemi di gestione del rischio
MIS SPEC 74 - Regolazione dell’esercizio della discrezionalità nei procedimenti amministrativi e nei processi di attività, mediante circolari o direttive interne, in modo che lo scostamento dalle indicazioni generali debba essere motivato; creazione di flussi informativi;

☞ il provvedimento finale rientra nelle tipologie di atti soggetti ad obbligo di pubblicazione ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, come modificato dal d.lgs. n. 97/2016;

DATO ATTO CHE si procederà alla pubblicazione dell'indizione di gara nelle modalità specificatamente descritte dalla normativa vigente;

CONSIDERATO CHE il presente provvedimento **non è soggetto** agli art. 26 e 27 del d.lgs. n. 33 del 14/03/2013;

VISTO il T.U. sull'Ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. 18 agosto 2000 n. 167 e ss.mm.ii.;

RITENUTA la necessità di provvedere in merito a quanto innanzi descritto;

VISTO il d.lgs. n. 267/2000;

VISTO il d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010, per quanto in vigore;

VISTO il Regolamento interno in materia di contratti pubblici;

VISTO il vigente Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi predefiniti dall'Organo di indirizzo politico;

DATO ATTO CHE il Dirigente dell'Area6 ha personalmente verificato il rispetto dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti comunali;

DATO ATTO, infine, della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, e all'art. 5, comma 2, dell'apposito regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario – Poteri Consiglio – n. 15 del 24 aprile 2018;

DETERMINA

1. **CHE** la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI CONFERMARE** tutto quanto determinato con Determinazione Dirigenziale num. 2174 del 20/10/2023 avente ad oggetto ““PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUBINVESTIMENTO 'CICLIOVIE URBANE' D.M. 509/2021”. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, COMMA 2, DEL D.LGS. N. 50/2016” e non esplicitamente modificato con il presente atto;
3. **DI DARE ATTO CHE** si è provveduto a modificare, nella definizione delle tempistiche dello sviluppo del livello progettuale definitivo/esecutivo e per la consegna degli elaborati , gli elaborati:
“12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A”
“12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B”
4. **DI APPROVARE** i seguenti elaborati da porre a base di gara:
“12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A”
“12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B”
5. **DI DARE ATTO CHE** si rende necessario, attesa la milestone imposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di aggiudicazione dell'appalto entro il 31/12/2023, ridurre al minimo, ai sensi della normativa vigente in materia, i termini delle indagini di mercato e per la ricezione delle offerte;
6. **DI DARE ATTO CHE** si ritiene necessario e indifferibile, avviare la procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, previa consultazione degli operatori economici individuati in base ad indagine di mercato effettuata mediante avviso invitando a presentare l'offerta tutti gli operatori economici, in possesso dei requisiti, che ne facciano richiesta da aggiudicarsi;
7. **DI TRASMETTERE**, unitamente agli atti tecnici ed amministrativi, il presente atto al Civico Settore “Contratti” dell'Area 1, per le procedure di affidamento, per l'avviso sui risultati delle procedure di affida-

mento, in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera b), della legge n. 120/2020, e per la successiva stipula del contratto;

8. **DI DARE ATTO CHE** si provvederà, per quanto di competenza, agli obblighi sanciti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, avente per oggetto “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ed alla pubblicazione di cui all’art. 1, comma 32 della L. n. 190/2012*”;
9. **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione verrà pubblicata all’Albo Pretorio *online*, sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”, ai sensi degli artt. 23 e 37 del d.lgs. 33/2013, nonché sul sito “*Servizio Contratti Pubblici*” del M.I.T. ai sensi dell’art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Accertata la regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto da parte del Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesca Pavoni

Vista l'istruttoria operata dal Responsabile del Procedimento e il parere conseguentemente espresso ai sensi dell'art. 147 *bis* comma 1, del d.lgs. n. 267/2000,

IL DIRIGENTE
adotta la presente determinazione.

Il Dirigente
Ing. Remo Bernardi

VISTO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 2989 del 26/10/2023, esprime parere **FAVOREVOLE**

Visto di regolarità amministrativa firmato dal Responsabile del procedimento PAVONI FRANCESCA in data 26/10/2023

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile di Servizio ai sensi dell’art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell’art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2989 del 26/10/2023 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente Ing. BERNARDI REMO in data 26/10/2023

Non rilevante sotto il profilo contabile

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 3699

Il 27/10/2023 viene pubblicata all’Albo Pretorio la Determinazione N.ro 2237 del 26/10/2023 con oggetto: **“PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO ‘CICLIOVIE URBANE’ D.M. 509/2021”-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE NUM. 2174 del 20/10/2023**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell’art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott.ssa MARINI DANIELA il 27/10/2023.

. . .Copia digitale di documento informatico firmato e prodotto ai sensi del Dlgs 82/2005 e rispettive norme collegate

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINE Atto N.ro 2237 del 26/10/2023