



CITTÀ DI TERAMO

AREA 6 - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI



REGISTRO GENERALE N. 1384 del 28/06/2023

Determina del Dirigente di Settore N. 334 del 28/06/2023

PROPOSTA N. 1881 del 27/06/2023

OGGETTO: PNRR-MISURA M2C2-4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA-SUB-INVESTIMENTO 'CICLIOVIE URBANE' DM509/2021-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA A CONTRARRE (DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1285 DEL 16/06/2023 E DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1331 DEL 22/06/2023)

“PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO 'CICLIOVIE URBANE' D.M. 509/2021”

AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEI SERVIZI DI “PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA (AI SENSI DELL'ART. 23, COMMA 4, DEL D.LGS. N. 50/2016)” E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI CUI ALL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016.

PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA A CONTRARRE (DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1285 DEL 16/06/2023 E SUCCESSIVA RETTIFICA CON DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1331 DEL 22/06/2023)

CIG:

LOTTO A: 9889211315

LOTTO B:9889257909

CUP D44E22000380006.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

1. con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Piano Esecutivo di Gestione. Esercizio provvisorio.”;
2. con deliberazione del Consiglio Comunale 21 marzo 2023, n. 5, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Documento Unico di Programmazione 2023/2025”;
3. con deliberazione del Consiglio Comunale 30 marzo 2023, n. 19, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Bilancio di Previsione Esercizio Finanziario 2023/2025”;
4. con deliberazione di Giunta Comunale n. 168 dell'8 agosto 2020, immediatamente eseguibile, e con deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 13 agosto 2020, immediatamente eseguibile, si è operata la riorganizzazione della struttura dell'Ente, con modifica del regolamento ed ordinamento Uffici e Servizi, a mezzo di un nuovo schema di organizzazione macro strutturale con il passaggio dalla precedente suddivisione in Settori all'attuale suddivisione in Aree;

VISTO il Decreto sindacale n. 31 del 30 dicembre 2021 con cui si assegnavano all'ing. Remo Bernardi le funzioni di Dirigente dell'Area 6, denominata “Lavori Pubblici e Manutenzione”;

VISTO il d.lgs. n. 267/2000, come integrato e modificato dal d.lgs. n. 126/2014, ed in particolare gli artt. 183, comma 5, e 184;

VISTO il d.lgs. n. 118/2011 ed, in particolare, il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria (all. 4/2);

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, rubricato “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, rubricato “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTO il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, rubricato “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

PREMESSO CHE:

1. La Commissione Europea ha lanciato nel luglio 2020 “Next Generation EU” (NGEU), un pacchetto di misure e stimoli economici per i Paesi membri, da 750 miliardi di euro, in risposta alla crisi pandemica. La principale componente del programma NGEU è il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza (Recovery and Resilience Facility, RRF), che ha una durata di sei anni, dal 2021 al 2026, e una dimensione totale di 672,5 miliardi di euro (312,5 sovvenzioni, i restanti 360 miliardiprestiti a tassi agevolati), dei 750 totali di NGEU. Al fine di accedere ai fondi di Next Generation EU (NGEU) ciascuno Stato membro deve predisporre un Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR – Recovery and Resilience Plan); per definire un pacchetto coerente di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026. Il Piano italiano è stato presentato in via ufficiale dal Governo italiano il 30 aprile 2021;
2. Il 22 giugno 2021 la Commissione europea ha pubblicato la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio relativa all’approvazione del PNRR dell’Italia (Proposta di DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO relativa all’approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell’Italia accompagnata da una dettagliata analisi del PNRR italiano, fornendo una valutazione globalmente positiva. Il 13 luglio 2021 il PNRR dell’Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta di decisione della Commissione europea;

DATO ATTO CHE :

1. Italia Domani, il Piano di Ripresa e Resilienza presentato dall’Italia, prevede investimenti e un coerente pacchetto di riforme, a cui sono allocate risorse per 191,5 miliardi di euro finanziate attraverso il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e per 30,6 miliardi attraverso il Fondo Complementare istituito con il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito dalla Legge n. 101 del 2021, a valere sullo scostamento pluriennale di bilancio approvato nel Consiglio dei Ministri del 15 aprile;
2. Il piano si articola in sei missioni:
 - a) La Missione 1 “ Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura” sostiene la transizione digitale del Paese e la modernizzazione della Pubblica Amministrazione, delle infrastrutture di comunicazione e del sistema produttivo; stanziando complessivamente 49,1 miliardi – di cui 40,7 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 8,5 miliardi dal Fondo Complementare;
 - b) La Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” ha la finalità di realizzare la transizione verde ed ecologica dell’economia italiana, coerentemente con il Green Deal europeo; stanziando complessivamente 68,6 miliardi – di cui 59,4 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 9,1 miliardi dal Fondo Complementare;
 - c) La Missione 3 “ Infrastrutture per una mobilità sostenibile” ha l’obiettivo di rafforzare ed estendere l’alta velocità ferroviaria nazionale e di potenziare la rete ferroviaria regionale, con una particolare attenzione al Mezzogiorno; stanziando complessivamente 31,4 miliardi – di cui 25,4 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 6,06 miliardi dal Fondo Complementare;
 - d) La Missione 4 “Istruzione e ricerca” pone al centro i giovani, affrontando uno dei temi strutturali più importanti per rilanciare la crescita potenziale, la produttività, l’inclusione sociale e la capacità di adattamento alle sfide tecnologiche e ambientali del futuro; stanziando complessivamente 31,9 miliardi – di cui 30,9 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 1 miliardi dal Fondo Complementare;

- e) La Missione 5 “Inclusione e coesione” si focalizza sulla dimensione sociale e spazia dalle politiche attive del lavoro, con focus sul potenziamento dei Centri per l’impiego e del Servizio civile universale, all’aggiornamento delle competenze, fino al sostegno all’imprenditoria femminile. Sono previste misure per rafforzare le infrastrutture sociali per le famiglie, e comunità e il terzo settore, inclusi gli interventi per la disabilità e per l’housing sociale; stanZIA complessivamente 22,5 miliardi – di cui 19,8 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 2,7 miliardi dal Fondo Complementare;
- f) La Missione 6 “Salute” si focalizza sugli obiettivi di rafforzare la rete territoriale e ammodernare le dotazioni tecnologiche del Servizio sanitario nazionale con il rafforzamento del Fascicolo sanitario elettronico e lo sviluppo della telemedicina. Inoltre si sostengono le competenze tecniche, digitali e manageriali del personale del sistema sanitario, oltre a promuovere la ricerca scientifica in ambito biomedico e sanitario; stanZIA complessivamente 18,5 miliardi – di cui 15,6 miliardi dal Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza e 2,9 miliardi dal Fondo Complementare.

3. Il Piano inoltre prevede un ampio programma di riforme, ritenute necessarie per facilitare la sua attuazione e contribuire alla modernizzazione del Paese e all’attrazione degli investimenti.

VISTA in particolare la Misura M2C2 – 4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia;

RICHIAMATO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021, inerente le modalità di utilizzo delle risorse relative all’intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, col quale vengono ripartite tra i comuni beneficiari le risorse suddette, e in particolare al Comune di Teramo vengono assegnati € 3.185.154,00 per la realizzazione di piste ciclabili urbane e metropolitane da collegare a nodi ferroviari o metropolitani in ragione di 4 km entro il 31/12/2023 e 8 km entro il 30/06/2026 per un totale di 12 km (obiettivi PNRR obbligatori) più 1 km ulteriore per un totale complessivo di 13 km realizzabili con le risorse assegnate dal decreto medesimo;

DATO ATTO CHE al fine di dare attuazione all’utilizzo delle risorse assegnate con il Decreto MIMS n. 509/2021 è stato associato all’intervento il CUP D44E22000380006;

DATO ATTO CHE l’opera è prevista nel piano triennale per un importo pari ad € 3.185.154,00 con codice CUI L00174750679202200060;

TENUTO CONTO CHE:

1. l’art. 48 (*Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC*), comma 2, della legge 29 luglio 2021, n. 108, recita testualmente “È nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d’opera, fermo restando quanto previsto dall’articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.”;
2. con nota numero protocollo 14066 del 03/03/2022 del Dirigente dell’Area 6 Al MIMS- Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha stabilito di nominare Responsabile Unico del Procedimento dell’intervento in questione l’Ing. Francesca Pavoni, Funzionario Responsabile della Sezione 6.2 “Viabilità e trasporti”, giusta determinazione del Dirigente dell’Area 6 n. 2180 (Registro Generale) del 21/11/2022, dando atto, sotto il profilo delle ragioni giuridiche che hanno determinato la decisione, che il Responsabile Unico del Procedimento è nominato tra i dipendenti in possesso dei requisiti di professionalità richiesti dalle Linee Guida ANAC n. 3/2016 e per come successivamente aggiornate;

DATO ATTO CHE Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 è stato specificato che la milestone per la misura in oggetto riguarda la realizzazione di km 4 entro il 31 dicembre 2023;

DATO ATTO CHE:

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINE Atto N.ro 1384 del 28/06/2023

3. si è, dunque, ritenuto necessario ed improrogabile per questo Ente affidare, senza alcun indugio e con ogni possibile sollecitudine, a Professionista esterno l'incarico per lo svolgimento dei servizi di "Piano di Fattibilità Tecnico Economica" dell'intervento in questione, mediante affidamento diretto ad operatore economico nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione a cui deve essere improntata l'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nonché con pedissequo riferimento alle Linee Guida ANAC nn. 1 e 4 e nel rispetto dell'art. 36 comma 1 e comma 2, del d.lgs n. 50/2016, così come modificato dall'art. 51 della legge n. 108/2021, mediante scelta del contraente tra gli operatori economici iscritti sulla piattaforma A&C "e-procurement Appalti&Contratti" del Gruppo Maggioli in uso al Comune di Teramo;

VISTE:

1. la Determinazione Dirigenziale num. 1611 del 08/09/2022 avente ad oggetto " AFFIDAMENTO SERVIZI - PNRR M2C2 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" D.M. 509/2021" - REDAZIONE DI PFTE (A) - CIG 9366653693 CUP D44E22000380006 - ARCH. A. TURSI - IMPORTO € 63.837,11";
2. la Determinazione Dirigenziale num.1612 del 08/09/2022 AFFIDAMENTO SERVIZI -PNRR M2C2 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" DI CUI AL D.M. 509/2021"- REDAZIONE DI PFTE_BLOCCO (B) - CIG Z953774346 CUP D44E22000380006 - ARCH. V.CASTELLI - IMPORTO € 13.859,72";
3. la Determinazione Dirigenziale num.1613 del 08/09/2022AFFIDAMENTO SERVIZI - PNRR M2C2 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" D.M. 509/2021" - REDAZIONE DI PFTE (C) - CIG 9385719C54 CUP D44E22000380006 - DECISIO S.R.L. - IMPORTO € 30.500,00";

CONSIDERATO CHE:

1. secondo quanto stabilito all'art. 48, comma 5, della legge 108/2021, è previsto che sul "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE)" posto a base di gara, è sempre convocata la Conferenza dei Servizi di cui all'art. 14-bis, della legge 7 agosto 1990, n. 241;
2. con nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Struttura di Missione Sisma 2016 del 20 gennaio 2022 prot. n. 4218 è stato specificato che la Conferenza dei Servizi Preliminare, di cui all'art. 14, comma 3, della legge n. 241/1990, ha solo funzione di indirizzo per la redazione delle successive fasi e non prevede l'acquisizione di autorizzazioni, *nulla osta* e atti di assenso comunque denominati da parte delle Amministrazioni preposte al vincolo. Tali autorizzazioni andranno acquisite sul progetto definitivo redatto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto integrato;
3. la documentazione relativa al livello progettuale di fattibilità tecnica ed economica - necessaria e sufficiente per la convocazione della Conferenza dei Servizi Preliminare, decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona – dell'intervento in oggetto, è stata trasmessa dai Professionisti affidatari;
4. con note prot. nn. 69990 del 18/10/2022 e 70196 del 19/10/2022 è stata convocata la Conferenza dei Servizi Preliminare, decisoria, in forma semplificata e con modalità a sincrona, ai sensi degli artt. 14 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel testo vigente, con il termine per le integrazioni fissato a 15gg e con il termine della presentazione delle osservazioni per il giorno 05/12/2022 al fine di acquisire le indicazioni delle condizioni per ottenere, sul progetto definitivo/esecutivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i *nulla osta* e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente da parte delle amministrazioni di seguito elencate:
 - ☞ Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo
 - ☞ RFI-Rete Ferroviaria Italiana SPA
 - ☞ ANAS SPA
 - ☞ Provincia di Teramo
 - ☞ Genio Civile di Teramo
 - ☞ Università degli Studi di Teramo
 - ☞ Ruzzo Reti
 - ☞ E-Distribuzione
 - ☞ 2I Rete Gas SPA
 - ☞ Open Fiber SPA

VISTA la Determinazione Dirigenziale num. 2504 del 15/12/2022 avente ad oggetto “ PNRR – MISURA M2C2-4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO ‘CICLIOVIE URBANE’ D.M. 509/2021 - CHIUSURA CONFERENZA DI SERVIZI - CUP D44E22000380006”;

DATO ATTO CHE i progettisti incaricati, dopo le attività di valutazione e controdeduzioni, hanno inviato con note num prot 30512 del 24/04/2023, num prot 30526 del 24/04/2023, num prot 31071 del 27/04/2023, num prot 31073 del 27/04/2023 e successiva integrazione mezzo mail i seguenti elaborati progettuali:

- A.** 1 Inquadramento
 - B.** 2 PTP
 - C.** 3 A Carte dei vincoli (IGM, PRP, CRF, vincolo Idrogeologico)
 - D.** 3 B Carte dei vincoli (PAI e PSDA)
 - E.** 4 Rete ciclabile: esistente – di progetto
 - F.** 5 Rete ciclabile: tipologie
 - G.** 6 A Interventi - lotto A
 - H.** 6 B 6 A Interventi - lotto B
 - I.** 7 Sezioni
 - J.** 8 Relazione illustrativa e tecnica
 - K.** 9 Studio prefattibilità ambientale e di inserimento urbanistico
 - L.** 10 – A Quadro Economico lotto A
 - M.** 10 – B Quadro Economico lotto B
 - N.** 11- A Calcolo sommario di spesa lotto A
 - O.** 11- B Calcolo sommario di spesa lotto B
 - P.** 12 CSA descrittivo e prestazionale
 - Q.** 13 Schema di contratto
 - R.** 14 – A Cronoprogramma lotto A
 - S.** 14 – B Cronoprogramma lotto B
 - T.** 2.1 RILIEVO planimetria
 - U.** 2.2 RILIEVO sezioni
 - V.** Piano Particellare d’Esproprio
 - W.** PSC Lotto A
 - b.1.** Diagramma Gantt
 - b.2.** Analisi e Valutazione dei Rischi
 - b.3.** Stima dei costi della Sicurezza
 - b.4.** Planimetria di cantiere
 - X.** PSC Lotto B
 - a.** Diagramma Gantt
 - b.** Analisi e Valutazione dei Rischi
 - c.** Stima dei costi della Sicurezza
 - d.** Planimetria di cantiere
 - Y.** Documento di Valutazione delle Alternative Progettuali-Analisi Multicriteri e analisi dei costi e benefici socioeconomici delle ciclovie di Teramo ;
- con i seguenti Quadro Economico:

LOTTO A

QUADRO ECONOMICO			
A	IMPORTO A BASE DI GARA		
A.1	LAVORI	€ 483.480,00	
A.2	ONERI SICUREZZA DA PSC (non soggetti a ribasso)	€ 19.850,16	
	TOTALE PARZIALE QUADRO A		€ 503.330,16
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	SPESE TECNICHE		
	1 Indagini	€ -	
	Progettazione, DL, verifiche		
	2 a) PFTE+PIANO STUDIO - quota parte lotto A	€ 11.571,99	
	3 b) rilievi, piano particellare e Coord. Sicurezza in fase di Progettazione - quota parte lotto A	€ 2.512,40	
	4 c) STUDIO ARCHEOLOGICO	€ -	
	5 d) Relazione Geologica	€ -	
	6 e) DOCFAP e Analisi costi-benefici - quota parte lotto A	€ 5.750,00	
	7 f) Progettazione definitiva e esecutiva	€ 13.356,47	
	8 g) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs.50/2016) - quota parte lotto A	€ 3.910,00	
	9 h) Collaudo tecnico amministrativo	€ 1.811,05	
	10 i) Direzione Lavori, contabilità, Coord. sicurezza in fase di esecuzione, CRE	€ 17.091,76	
	11 TOTALE PARZIALE B.1		€ 56.003,67
B.2	IMPREVISTI/ACCATONAMENTI/SPESE GENERALI		
	1 a) Imprevisti (max 10%) Iva inclusa	€ 18.000,00	
	2 Art. 113, d.lgs 50/2016 (incentivo funzioni tecniche interne)	€ 8.053,28	
	3 Art. 113, d.lgs 50/2016 (acquisto software)	€ -	
	4 Espropri	€ -	
	5 Spese per commissioni giudicatrici interne	€ -	
	6 Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 250,00	
	7 TOTALE PARZIALE B.2		€ 26.303,28
B.3	IVA/ ONERI		
	1 Contributo previdenziale spese tecniche (4% di B.1.2+B.1.3+B.1.5+ B.1.7+B.1.9+B.1.10)	€ 1.853,75	
	2 IVA su lavori (10% di A.1)	€ 48.348,00	
	3 IVA su oneri sicurezza (10% di A.2)	€ 1.985,02	
	4 IVA su spese tecniche e su cassa (22% di B.1.01-B1.11+B.3.1)	€ 12.728,63	
	6 IVA su indagini	€ -	
	7 TOTALE PARZIALE B.3		€ 64.915,39
C	TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		€ 650.552,50

LOTTO B

QUADRO ECONOMICO			
A	IMPORTO A BASE DI GARA		
A.1	LAVORI	€ 1.584.165,00	
A.2	ONERI SICUREZZA DA PSC (non soggetti a ribasso)	€ 18.881,78	
	TOTALE PARZIALE QUADRO A		€ 1.603.046,78
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	SPESE TECNICHE		
	1 Indagini	€ 20.789,07	
	Progettazione, DL, verifiche		
	2 a) PFTE+PIANO STUDIO - quota parte lotto B	€ 38.740,99	
	3 b) rilievi, piano particellare e Coord. Sicurezza in fase di Progettazione	€ 8.411,09	
	4 c) STUDIO ARCHEOLOGICO	€ 3.000,00	
	5 d) Relazione Geologica	€ 7.500,00	
	6 e) DOCFAP e Analisi costi-benefici	€ 19.250,00	
	7 f) Progettazione definitiva e esecutiva	€ 34.770,09	
	8 g) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs.50/2016)	€ 13.090,00	
	9 h) Collaudo tecnico amministrativo	€ 4.486,46	
	10 i) Direzione Lavori, contabilità, Coord. sicurezza in fase di esecuzione, CRE	€ 44.068,28	
	11 TOTALE PARZIALE B.1		€ 194.105,99
B.2	IMPREVISTI/ACCATONAMENTI/SPESE GENERALI	€ 71.398,71	
	1 a) Imprevisti (max 10%) Iva inclusa		
	2 Art. 113, d.lgs 50/2016 (incentivo funzioni tecniche interne)	€ 25.648,75	
	3 Art. 113, d.lgs 50/2016 (acquisto software)	€ -	
	4 Espropri	€ 430.000,00	
	5 Spese per commissioni giudicatrici interne	€ -	
	6 Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 660,00	
	7 TOTALE PARZIALE B.2		€ 527.707,46
B.3	IVA/ ONERI		
	1 Contributo previdenziale spese tecniche (4% di B.1.2+B.1.3+B.1.5+ B.1.7+B.1.9+B.1.10)	€ 5.519,08	
	2 IVA su lavori (10% di A.1)	€ 158.416,50	
	3 IVA su oneri sicurezza (10% di A.2)	€ 1.888,18	
	4 IVA su spese tecniche e su cassa (22% di B.1.01-B1.11+B.3.1)	€ 39.343,92	
	6 IVA su indagini	€ 4.573,60	
	7 TOTALE PARZIALE B.3		€ 209.741,27
C	TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		€ 2.534.601,49

VISTA la successiva integrazione con nota num. Prot. 41947 del 06/06/2023 fatta dal progettista Arch. Alessandro Tursi con i seguenti elaborati:

1. 12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A
2. 12 B CSA Descrittivo e prestazionale – LOTTO B
3. 15 Relazione Sostenibilità opera

PRESO ATTO:

1. del Verbale di Verifica e Validazione del “*Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE)*”, redatto ai sensi dell’art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, confermato e sottoscritto in data 28 aprile 2023, con cui il Responsabile del Procedimento ha verificato la conformità in rapporto alla tipologia, all’entità, alla categoria e all’importanza delle opere in questione;
2. dell’art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, che testualmente recita: “*(omissis) ... in deroga a quanto previsto dall’art. 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l’affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016 ... (omissis) ... L’affidamento avviene ... (omissis) ... mediante offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e il prezzo. ... (omissis) ... l’offerta relativa al prezzo indica distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l’esecuzione dei lavori. (omissis)*”;
3. che in attuazione di quanto stabilito dall’art. 48, comma 7, della legge n. 108/2021, nel luglio 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, in accordo con il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha redatto le “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*”;
4. che l’intervento di “*PNRR MISURA M2C2 INTERVENTO 4.1 DI CUI IL DM 509/2021*”, il cui importo lavori è presuntivamente pari a LOTTO A: € 482.332,07 E LOTTO B: € 1.584.165,00, come si evince dall’elaborato “*12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A e “12 B CSA Descrittivo e prestazionale – LOTTO B*”, non rientra tra i progetti da sottoporre al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici secondo quanto stabilito all’art. 48, comma 7, della legge n. 108/2021;
5. che le “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*” stabiliscono che, in considerazione che l’affidamento avviene ponendo a base di gara il “*Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE)*”, ciò comporta l’esigenza di definire il più possibile le caratteristiche dell’opera e i relativi impatti in occasione della redazione del primo livello di progettazione, demandando alle fasi successive la sola definizione di aspetti tecnici che non incidano sul contenuto dell’intervento infrastrutturale;

6. che, alla luce di quanto sopra, durante la fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica sono state svolte adeguate indagini, nonché studi conoscitivi, di carattere urbanistico, paesistico, a, oltre che vincolistico, le cui risultanze sono state formalmente accettate dai Professionisti affidatario, che ne ha attestato l'idoneità e la completezza dei dati, tali da aver consentito lo sviluppo del "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE)";

7. che con deliberazione di Consiglio Comunale 28 del 05/05/2023 si è stabilito:

- di dare atto che l'appalto verrà diviso in due lotti funzionali "Lotto A" e "Lotto B" che fanno capo, rispettivamente, ai primi 4km da realizzare entro il 2023 e agli altri 8 km da realizzare entro il 2026;
- di dare atto che i 4 km da realizzare entro la fine del 2023 del "Lotto A", non sono soggetti ad adozione della corrispondente variante allo strumento urbanistico in quanto il percorso si trova su viabilità carrabile esistente;
- di dare atto che i lavori del Lotto A potranno, dunque, iniziare al momento della consegna poiché i 4km individuati non sono soggetti al processo di variante;
- di dare atto che l'approvazione del progetto costituisce adozione della variante al P.R.G. per le parti interessate dall'opera (Lotto B), secondo il dettato del T.U. Espropri, come riportata negli elaborati progettuali e, in particolare, nel Piano Particellare di Esproprio;

TENUTO CONTO CHE per le procedure disciplinate dal d.lgs. n. 50/2016 e avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in legge n. 120/2020 e fino alla data del 30 giugno 2023, è sempre autorizzata l'esecuzione in via di urgenza in pendenza della stipula del contratto;

VISTO l'art. 192, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che testualmente recita: "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.";

PRESO ATTO della Determinazione Dirigenziale num.1285 del 16/06/2023 avente ad oggetto "PNRR-MISURA M2C2-4.1-RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA-SUBINVESTIMENTO 'CICLOVIE URBANE' D.M.509/2021.DETERMINA A CONTRARRE PER APPALTO INTEGRATO MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA ART. 63 DEL D.LGS. N. 50/2016.CIG-A:9889211315 CIG-B:9889257909"nella quale si determinava di procedere all'affidamento congiunto dei servizi di "progettazione definitiva/esecutiva (ai sensi dell'art. 23, comma 4, del d.lgs. n. 50/2016)" e dell'esecuzione dei lavori mediante procedura negoziata di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), della legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), della legge n. 108/2021, che sostituisce temporaneamente l'art. 36, comma 2, lettera d), del d.lgs. n. 50/2016, previo avviso pubblico a manifestare interesse;

PRESO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1331 del 22/06/2023 avente ad oggetto "PNRR-MISURA M2C2-4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA-SUB-INVESTIMENTO 'CICLOVIE URBANE' DM509/2021-PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA A CONTRARRE (DETERMINA DIRIGENZIALE NUM. 1285 DEL 16/06/2023) "nella quale si determinava di procedere all'affidamento congiunto dei servizi di "progettazione definitiva/esecutiva (ai sensi dell'art. 23, comma 4, del d.lgs. n. 50/2016)" e dell'esecuzione dei lavori mediante procedura aperta di cui all'articolo 60 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;

DATO ATTO che occorre modificare i seguenti punti dei provvedimenti dirigenziali 1285 del 16/06/2023 e n. 1331 del 22/06/2023:

1. la tempistica stabilita per lo sviluppo del livello progettuale definitivo/esecutivo e per la consegna degli elaborati è pari a 30 (trenta) gg naturali e consecutivi per il lotto A e 60 (sessanta) gg naturali e consecutivi per il lotto B, a partire dalla data del verbale di avvio del servizio, completa in ogni sua parte e deve conseguire l'acquisizione dei nulla osta, autorizzazioni, pareri o atti di assenso, comunque denominati, di cui giorni rispettivamente 20 (venti) e 40 (quaranta) per i lotti A e B relativi alla redazione e consegna degli elaborati relativi al progetto definitivo/esecutivo utili all'indizione della Conferenza di servizi decisoria volta ad acquisire il parere degli enti competenti per territorio, e i residui 10/20 (dieci/venti) giorni per la redazione e consegna di tutti gli elaborati progettuali rimanenti relativi alla progettazione definitiva/esecutiva di cui all'art. 24 e ss e all'art. 33 e ss del D.P.R. 207/10, decorrenti dalla data del verbale conclusivo della conferenza dei servizi;

2. **Oggetto della procedura** – La procedura ha per oggetto l'affidamento congiunto del servizio di progettazione del livello definitivo/esecutivo e dell'esecuzione dei lavori relativi al "PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO 'CICLOVIE URBANE' D.M. 509/2021" (Codice Unico Intervento (CUI) L00174750679202200060 - Codice Unico di Progetto (CUP)D44E22000380006) nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Misura M2C2 Intervento 4.1;

3. **Importo dei lavori da affidare** - L'importo dei lavori posto a base di gara è pari a LOTTO A: € 468.975,60 (euro quattrocentosessantottomila/60), più oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari a complessivi € 34.354,56 (euro trentaquattromilatrecentocinquantaquattro/56), per un ammontare complessivo dell'appalto pari ad € 503.330,16 (euro cinquecentotremilatrecentotrenta/16), oltre IVA in misura del 10%.
 LOTTO B: € 1.536.640,05 (euro quattrocentosessantottomila/60), più oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari a complessivi € 34.354,56 (euro trentaquattromilatrecentocinquantaquattro/56), per un ammontare complessivo dell'appalto pari ad € 503.330,16 (euro cinquecentotremilatrecentotrenta/16), oltre IVA in misura del 10%.

Ai sensi dell'art. 61 del d.P.R. n. 207/2010, e in conformità all'allegato "A" dello stesso, nonché agli elaborati denominati "12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A" E "12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B":

- ☞ i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere "STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" (OG3);
- ☞ le parti di lavoro appartenenti alle categorie diverse da quella prevalente, con i 12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A" E "12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B" quale parte integrante e sostanziale, e nello specifico:

LOTTO A

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OG3	Opere stradali	442.930,54	quattrocentoquarantadue emilanovecentotrenta/ 54	88	prevalente	Si	entro il limite complessivo del 40% dell'importo del contratto

	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OS10	Segaletica non luminosa	60.399,62	sessantamilatrec entonovantanove /62	12	scorporabile	Si	Fino al 100%

LOTTO B

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	

OG3	Opere stradali	1.410.681,16	<i>unmilionequattrocentodiecimilaseicentoottantuno/16</i>	88	prevalente	Si	entro il limite complessivo del 40% dell'importo del contratto

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OS10	Segaletica non luminosa	192.365,62	<i>centonovantdue milatrecentosessantacinque/62</i>	12	scorporabile	Si	Fino al 100%

4. Sub-criteri C.5 - C.6 – C.7

Per i citati criteri dovrà essere presentata la certificazione in corso di validità o l'auto-dichiarazione circa il possesso di quanto richiesto (con successiva esibizione della certificazione stessa in fase di comprova della stessa) dalla quale dedurre il possesso dei requisiti richiesti e la dichiarazione del mantenimento delle stesse per tutta la durata dell'appalto. La mancata produzione delle certificazioni o delle autodichiarazioni di cui ai sub punteggi C.5 - C.6 – C.7 comporterà la mancata assegnazione di ogni sub punteggio.

5. **Cauzione provvisoria** – L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "garanzia provvisoria" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando o nell'invito, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente secondo le modalità previste all'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016 e la stessa, secondo quanto previsto al comma 10 dell'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016, si applica all'importo contrattuale relativo ai lavori ;

DATO ATTO CHE si è provveduto a modificare, nella definizione degli importi delle categorie, gli elaborati:

1. "12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A"

6. "12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B"

allegati al presente atto;

DATO ATTO CHE la presente procedura di gara è soggetta all'assolvimento del contributo ANAC, ai sensi dell'art. 1, comma 65, della legge n. 266/2005 e secondo quanto stabilito nella delibera ANAC 18 dicembre 2019, n. 1197;

RILEVATO CHE, in ossequio a quanto disposto con Direttiva prot. n. 38394 del 7 giugno 2022:

☞ il presente procedimento e il relativo provvedimento finale, con riferimento all'area funzionale di appartenenza, sono classificati nell'ambito del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC) con il livello di rischio MEDIO;

☞ sono state rispettate le misure di prevenzione generali e specifiche previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione dell'Ente e dalle Direttive interne RPC con riferimento al presente procedimento e al conseguente provvedimento finale ed in particolare:

MISURE GENERALI-MG:

MG-100 - Tutte le misure obbligatorie, previste dalla Legge 190/2012, dal PNA 2013 e annualità successive nonché da altre fonti normative cogenti, purché compatibili con l'attività in esame

MISURE SPECIFICHE-MS:

MIS SPEC 103 - Formazione su procedure, istruzioni, documentazione e sui sistemi di gestione del rischio

MIS SPEC 74 - Regolazione dell'esercizio della discrezionalità nei procedimenti amministrativi e nei processi di attività, mediante circolari o direttive interne, in modo che lo scostamento dalle indicazioni generali debba essere motivato; creazione di flussi informativi;

☞ il provvedimento finale rientra nelle tipologie di atti soggetti ad obbligo di pubblicazione ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, come modificato dal d.lgs. n. 97/2016;

DATO ATTO CHE nel contratto sarà inserita la clausola di risoluzione per la violazione da parte dell'Appaltatore e, per suo tramite, dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del d.P.R. n. 62/2013, avente per oggetto “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165” e del Codice di comportamento del Comune di Teramo, adottato con d.G.C. n. 394 del 23 dicembre 2021;

RICHIAMATE, inoltre le norme recate dal d.lgs. n. 33/2013, per il quale le informazioni relative alle procedure per l'affidamento di opere e lavori pubblici, sussidi, servizi e forniture sono soggetti alla pubblicità sul sito istituzionale dell'Ente nelle apposite sezioni così come disciplinato dalle norme vigenti in materia di affidamenti, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATE le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi rese, ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dall'Ing. Remo Bernardi, in qualità di Dirigente dell'Area 6 , rubricata al n. 44824/2023 del Protocollo Generale dell'Ente, dall'Ing. Francesca Pavoni, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, rubricata al n. 44830/2023 del Protocollo Generale dell'Ente;

DATO ATTO della Determinazione Dirigenziale num. 1351 del 22/06/2023 avente ad oggetto ““PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUBINVESTIMENTO 'CICLIOVIE URBANE' D.M. 509/2021” PRENOTAZIONE DI SPESA IMPORTO TOTALE: € 2.053.742,21 CIG LOTTO A: LOTTO A: 9889211315-CIG LOTTO B:9889257909 CUP:D44E22000380006”;

DATO ATTO CHE si procederà alla pubblicazione dell'indizione di gara nelle modalità specificatamente descritte dalla normativa vigente;

DATO ATTO CHE il “Patto di Integrità”, approvato con d.G.C. 30 dicembre 2021, n. 408, deve essere obbligatoriamente sottoscritto e presentato insieme all'offerta da ciascun partecipante alla procedura di affidamento del contratto pubblico e che l'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla procedura stessa di affidamento;

DATO ATTO CHE il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa per rogito del Segretario Generale della Città di Teramo con apposizione di firma digitale;

CONSIDERATO CHE il presente provvedimento **non è soggetto** agli art. 26 e 27 del d.lgs. n. 33 del 14/03/2013;

VISTO il T.U. sull'Ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. 18 agosto 2000 n. 167 e ss.mm.ii.;

RITENUTA la necessità di provvedere in merito a quanto innanzi descritto;

VISTO il d.lgs. n. 267/2000;

VISTO il d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010, per quanto in vigore;

VISTO il Regolamento interno in materia di contratti pubblici;

VISTO il vigente Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi predefiniti dall'Organo di indirizzo politico;

DATO ATTO CHE il Dirigente dell'Area6 ha personalmente verificato il rispetto dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti comunali;

DATO ATTO, infine, della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, e all'art. 5, comma 2, dell'apposito regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario – Poteri Consiglio – n. 15 del 24 aprile 2018;

DETERMINA

1. **CHE** la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **CHE** gli elementi di cui all'art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, e quanto altro imposto per motivare le scelte delle procedure contrattuali, trovano la loro estrinsecazione in narrativa;
3. **DI RETTIFICARE** la Determinazione Dirigenziale num. 1285 del 16/06/2023, e la sua parziale rettifica Determina Dirigenziale num. 1331 del 22/06/2023, provvedendo a modificare esclusivamente i seguenti punti:

■ la tempistica stabilita per lo sviluppo del livello progettuale definitivo/esecutivo e per la consegna degli elaborati è pari a 30 (trenta) gg naturali e consecutivi per il lotto A e 60 (sessanta) gg naturali e consecutivi per il lotto B, a partire dalla data del verbale di avvio del servizio, completa in ogni sua parte e deve conseguire l'acquisizione dei nulla osta, autorizzazioni, pareri o atti di assenso, comunque denominati, di cui giorni rispettivamente 20 (venti) e 40 (quaranta) per i lotti A e B relativi alla redazione e consegna degli elaborati relativi al progetto definitivo/esecutivo utili all'indizione della Conferenza di servizi decisoria volta ad acquisire il parere degli enti competenti per territorio, e i residui 10/20 (dieci/venti) giorni per la redazione e consegna di tutti gli elaborati progettuali rimanenti relativi alla progettazione definitiva/ esecutiva di cui all'art. 24 e ss e all'art. 33 e ss del D.P.R. 207/10, decorrenti dalla data del verbale conclusivo della conferenza dei servizi;

■ **Oggetto della procedura** – La procedura ha per oggetto l'affidamento congiunto del servizio di progettazione del livello definitivo/esecutivo e dell'esecuzione dei lavori relativi al "“PNRR – MISURA M2C2- 4.1- RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA- SUB-INVESTIMENTO 'CICLIOVIE URBANE' D.M. 509/2021” (Codice Unico Intervento (CUI) L00174750679202200060 - Codice Unico di Progetto (CUP)D44E22000380006) nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Misura M2C2 Intervento 4.1;

■ **Importo dei lavori da affidare** - L'importo dei lavori posto a base di gara è pari a
LOTTO A: € 468.975,60 (euro quattrocentosessantottomila/60), più oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari a complessivi € 34.354,56 (euro trentaquattromilatrecentocinquantaquattro/56), per un ammontare complessivo dell'appalto pari ad € 503.330,16 (euro cinquecentotremilatrecentotrenta/16), oltre IVA in misura del 10%.
LOTTO B: € 1.536.640,05 (euro quattrocentosessantottomila/60), più oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari a complessivi € 34.354,56 (euro trentaquattromilatrecentocinquantaquattro/56), per un ammontare complessivo dell'appalto pari ad € 503.330,16 (euro cinquecentotremilatrecentotrenta/16), oltre IVA in misura del 10%.

Ai sensi dell'art. 61 del d.P.R. n. 207/2010, e in conformità all'allegato "A" dello stesso, nonché agli elaborati denominati "12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A" E "12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B":

i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere "STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI " (OG3);

le parti di lavoro appartenenti alle categorie diverse da quella prevalente, con i 12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A" E "12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B" quale parte integrante e sostanziale, e nel- lo specifico:

LOTTO A

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara	
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)

OG3	Opere stradali	442.930,54	<i>quattrocentoquarant aduemilanovecentotr enta/54</i>	88	prevalente	Si	entro il limite complessiv o del 40% dell'import o del contratto
------------	----------------	------------	--	----	------------	----	--

	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OS10	Segaletica non luminosa	60.399,62	<i>sessantamilatrec ntonovantanove/ 62</i>	12	scorporabile	Si	Fino al 100%

LOTTO B

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OG3	Opere stradali	1.410.681,16	<i>unmilionequattrocent odiecimilaseicentoott antuno /16</i>	88	prevalente	Si	entro il limite complessiv o del 40% dell'import o del contratto

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)			Indicazioni speciali ai fini della gara		
		in cifre	in lettere	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)	
OS10	Segaletica non luminosa	192.365,62	<i>centonovantduem ilatrecentosessant acinque/62</i>	12	scorporabile	Si	Fino al 100%

■ Sub-criteri C.5 - C.6 – C.7

Per i citati criteri dovrà essere presentata la certificazione in corso di validità o l'auto-dichiarazione circa il possesso di quanto richiesto (con successiva esibizione della certificazione stessa in fase di comprova della stessa) dalla quale dedurre il possesso dei requisiti richiesti e la dichiarazione del mantenimento delle stesse per tutta la durata dell'appalto. La mancata produzione delle certificazioni o delle auto dichiarazioni di cui ai sub punteggi C.5 - C.6 – C.7 comporterà la mancata assegnazione di ogni sub punteggio.

- **Cauzione provvisoria** – L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "garanzia provvisoria" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando o nell'invito, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente secondo le modalità previste all'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016 e la stessa, secondo quanto previsto al comma 10 dell'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016, si applica all'importo contrattuale relativo ai lavori;

4. **DI CONFERMARE** tutto quanto determinato con Determinazione Dirigenziale num. 1285 del 16/06/2023, e la sua parziale rettifica Determina Dirigenziale num. 1331 del 22/06/2023 e non esplicitamente modificato con il presente atto;
5. **DI DARE ATTO CHE** si è provveduto a modificare, nella definizione degli importi delle categorie, gli elaborati:
“12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A”
“12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B”
6. **DI APPROVARE** i seguenti elaborati da porre a base di gara:
“12 A CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO A”
“12 B CSA Descrittivo e prestazionale - LOTTO B”
allegati al presente atto;
7. **DI TRASMETTERE**, unitamente agli atti tecnici ed amministrativi, il presente atto al Civico Settore “Contratti” dell’Area 1, per le procedure di affidamento, per l’avviso sui risultati delle procedure di affidamento, in ossequio a quanto previsto dall’art. 1, comma 2, lettera b), della legge n. 120/2020, e per la successiva stipula del contratto;
8. **DI DARE ATTO CHE** si provvederà, per quanto di competenza, agli obblighi sanciti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, avente per oggetto “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ed alla pubblicazione di cui all’art. 1, comma 32 della L. n. 190/2012*”;
9. **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione verrà pubblicata all’Albo Pretorio *online*, sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”, ai sensi degli artt. 23 e 37 del d.lgs. 33/2013, nonché sul sito “*Servizio Contratti Pubblici*” del M.I.T. ai sensi dell’art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Accertata la regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto da parte del Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesca Pavoni

Vista l'istruttoria operata dal Responsabile del Procedimento e il parere conseguentemente espresso ai sensi dell'art. 147 *bis* comma 1, del d.lgs. n. 267/2000,

IL DIRIGENTE

adotta la presente determinazione.

Il Dirigente
Ing. Remo Bernardi

VISTO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 1881 del 27/06/2023, esprime parere **FAVOREVOLE**

Visto di regolarità amministrativa firmato dal Responsabile del procedimento PAVONI FRANCESCA in data 27/06/2023

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente dichiara che la sottoscrizione della presente determinazione contiene in sé l'espressione del parere favorevole di regolarità tecnica ai fini dell'avvenuto controllo preventivo ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni.

Teramo, li 28/06/2023

IL DIRIGENTE
Ing. BERNARDI REMO